

Le matériel de sécurité

La sécurité individuelle

Eléments de sécurité pour la personne



La sécurité collective

Eléments de sécurité pour le navire et tous ses occupants

Bateaux de plaisance

Catégories de navigation CE

Basique	Jusqu'à 2 milles d'un abri*
Côtier	Jusqu'à 6 milles d'un abri*
Semi-hauturier	Entre 6 et 60 milles d'un abri*
Hauturier	Au-delà de 60 milles d'un abri*

Abri : Endroit de la côte où tout engin, embarcation ou navire et son équipage peuvent se mettre en sécurité en mouillant, atterrissant ou accostant et en repartir sans assistance. Cette notion tient compte des conditions météorologiques du moment ainsi que des caractéristiques de l'engin, de l'embarcation ou du navire.

Le classement des navires marqués " CE "

Catégorie	Force du vent (Beaufort)	Taille des vagues
A	>8	>4
B	<8	<4
C	<6	<2
D	<4	<0,3

Matériel obligatoire pour la plaisance

Équipement individuel de flottabilité (EIF)	
Catégorie de navigation	Type d'EFI
basique	50 newtons au moins
Côtier	100 newtons au moins
Semi hauturier	150 newtons au moins
Hauturier	150 newtons au moins

La carte marine
peut être au format papier ou numérique et doit couvrir les zones de navigations fréquentées

Le matériel Obligatoire est une liste minimale de matériel à embarquer

Matériel obligatoire pour les navires professionnels

Une autre réglementation est en vigueur : la norme **SOLAS**

GILETS DE SAUVETAGE SOLAS

Tous les gilets de sauvetage doivent avoir deux chambres avec deux systèmes de gonflage automatique et doivent être équipés d'une lampe SOLAS et d'une sangle de sécurité permettant de relier deux personnes pour une sécurité optimale.



Sécurité individuelle

Ou

Sécurité Collective

Hauturier au-delà de 60 milles d'un abri

Semi-Hauturier jusqu'à 60 milles d'un abri

Côtier jusqu'à 6 milles d'un abri

Basique jusqu'à 2 milles d'un abri



Équipement individuel de flottabilité



Dispositif lumineux



Moyens mobiles de lutte contre l'incendie



Ligne de mouillage



Dispositif de remorquage



Dispositif d'assèchement manuel



Pavillon national

+ 1 moyen de connaître les heures et coefficients de marée du jour et de la zone



Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer



Compas magnétique ou système GPS



3 feux rouges à main



Carte(s) marine(s) de la zone



RIPAM



Description du système de balisage



VHF fixe



Dispositif de réception des bulletins météorologiques



Journal de bord



Annuaire des marées



Livre des feux



Matériel pour faire le point



Harnais et longe



Trousse de secours



Radeau de survie



Radiobalise de localisation des sinistres



VHF portative

+ Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit