

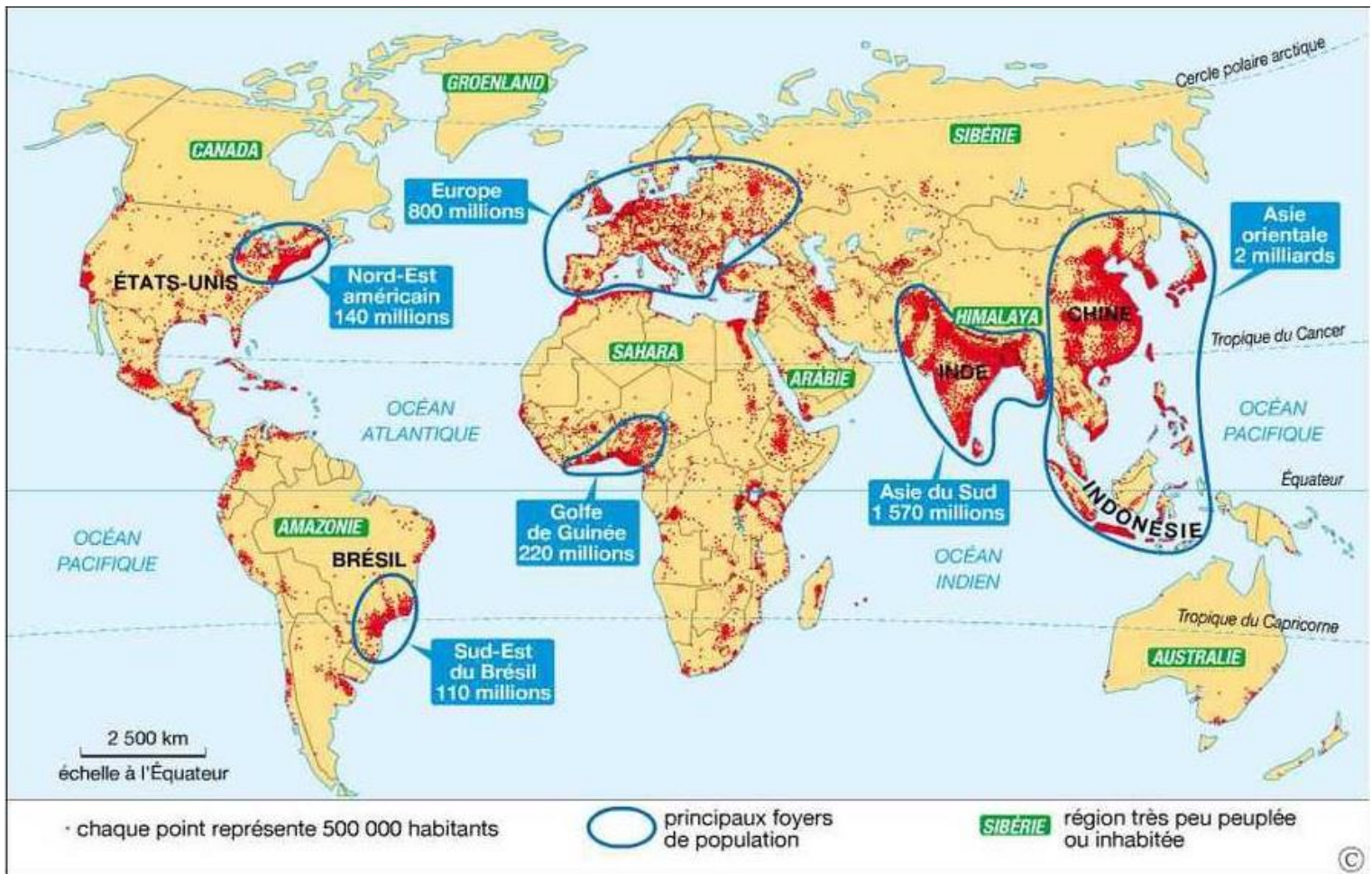
DOMAINE 5

LES ENJEUX POLITIQUES, GEOPOLITIQUES, STRATEGIQUES ET ECONOMIQUES

Le droit maritime

Les mers et océans sont dans le droit international des
« ».

Ils recouvrent
85% de la population mondiale vit à moins de 500 km de la mer et **85% des Etats ont**



La place des océans dans le monde

Le droit de la mer, dans sa version moderne, prend naissance en 1948 avec la création de



.....
.....
(OMI), une branche de l'ONU dirigée par le sud-coréen Kitak Lim depuis 2016 et dont le mandat prend fin le 31 décembre 2023.

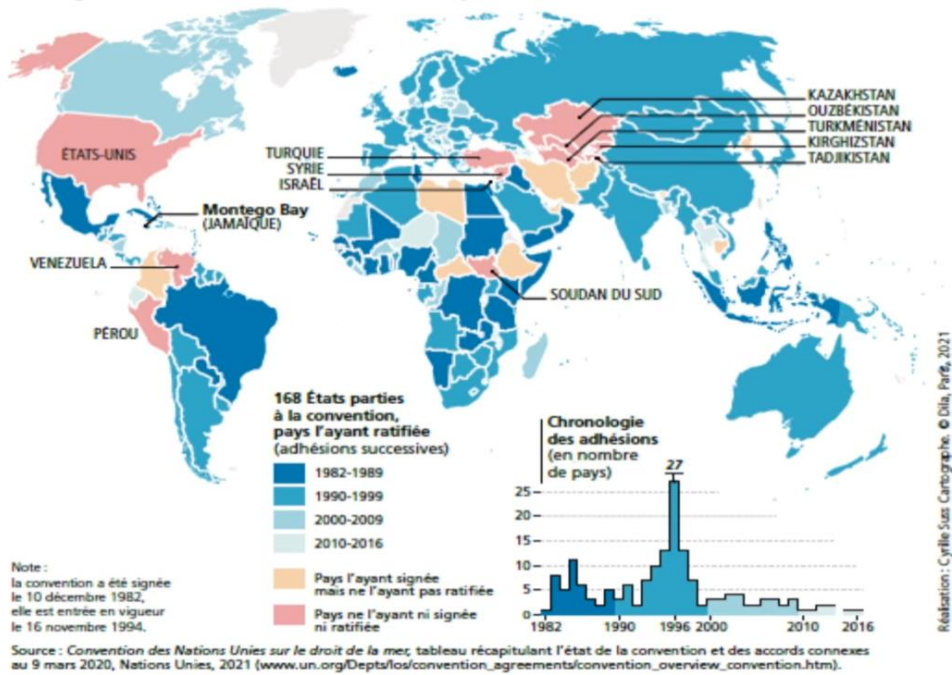
Ce droit fixe les règles relatives à l'utilisation des espaces maritimes. La première ébauche se fait lors de la Convention de Genève de 1958 autour de quatre axes :

- La mer territoriale
- La haute mer
- Le plateau continental
- La pêche et la conservation des ressources

Ces accords entrent en vigueur entre 1962 et 1966 mais restent non contraignants.

A partir des années 1970, de nombreux États, essentiellement issus de la décolonisation et en voie de développement contestent ces accords. L'ONU ouvre alors une nouvelle **Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer (CNUDM)** en 1973. Les discussions se poursuivent jusqu'à l'adoption d'un accord, comptant 320 articles, à, en Jamaïque, en **1982**. Cette nouvelle convention s'applique depuis 1994.

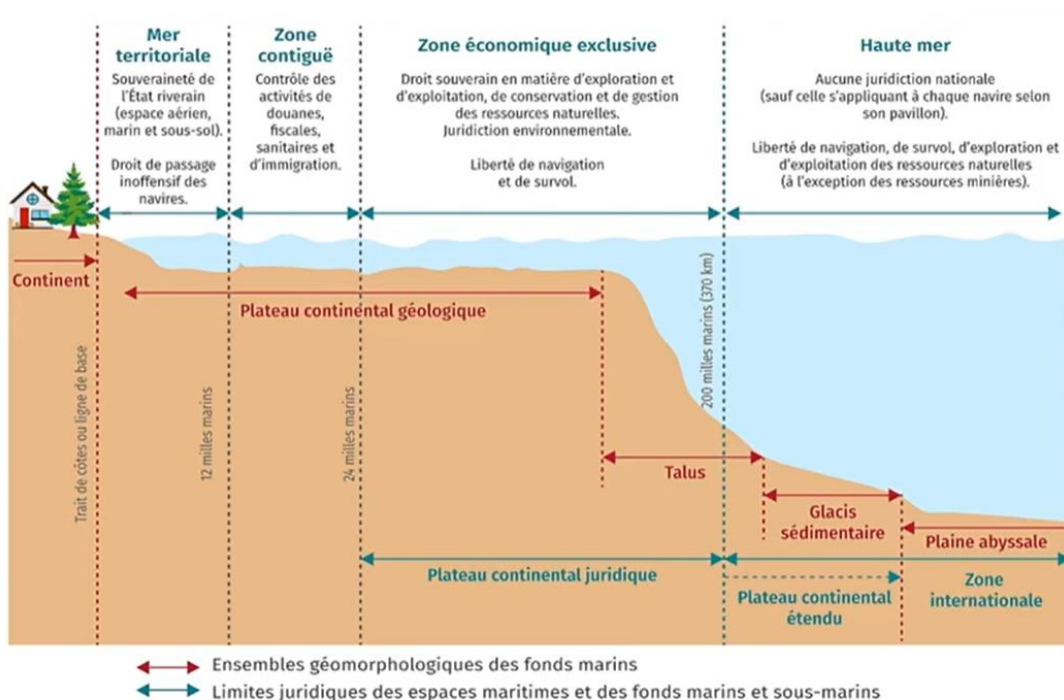
États parties à la convention de Montego Bay (2021)



Les signataires des accords de Montego Bay

Cette convention crée un et précise ou redéfinit de nombreux points abordés à Genève dont :

- Les eaux territoriales
- La zone économique exclusive
- Les règles de navigation dans les détroits



Eaux territoriales ou internationales

I. Les eaux territoriales et l'accès aux eaux internationales

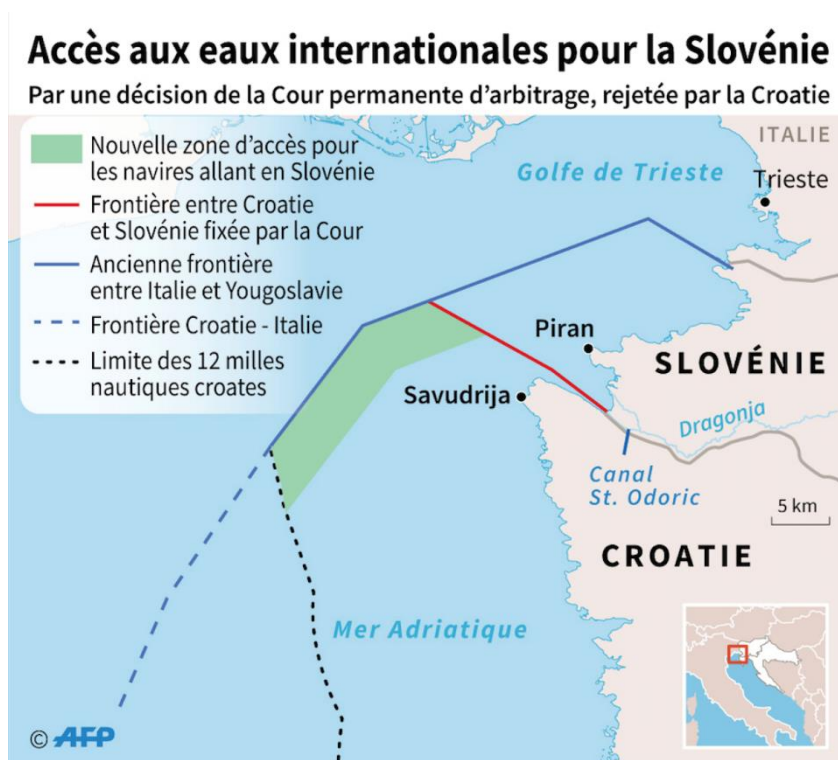
Les eaux territoriales sont une bande de
(environ 22 km ; 1 MN = 1.852m), sous la

En France, ces espaces sont sous le contrôle de la **marine nationale**, du service des **douanes** et de la Ces services ont pour mission le contrôle des activités, des frontières mais également d'assurer la protection du territoire, dont la dissuasion nucléaire avec les quatre **sous-marins nucléaires lanceurs d'engins** (SMNLE).



Le sous-marin nucléaire lanceur d'engins Le Terrible

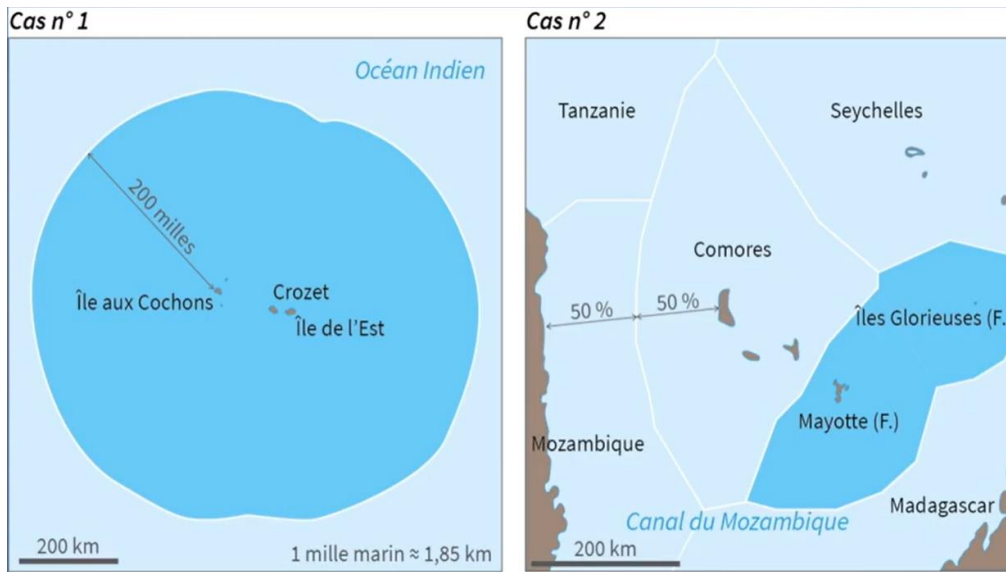
Dans ces eaux, le passage des navires inoffensifs venus de l'étranger est accepté afin de permettre l'accès aux eaux internationales à un Etat qui se retrouverait enclavé.



Les frontières maritimes dans la baie de Piran

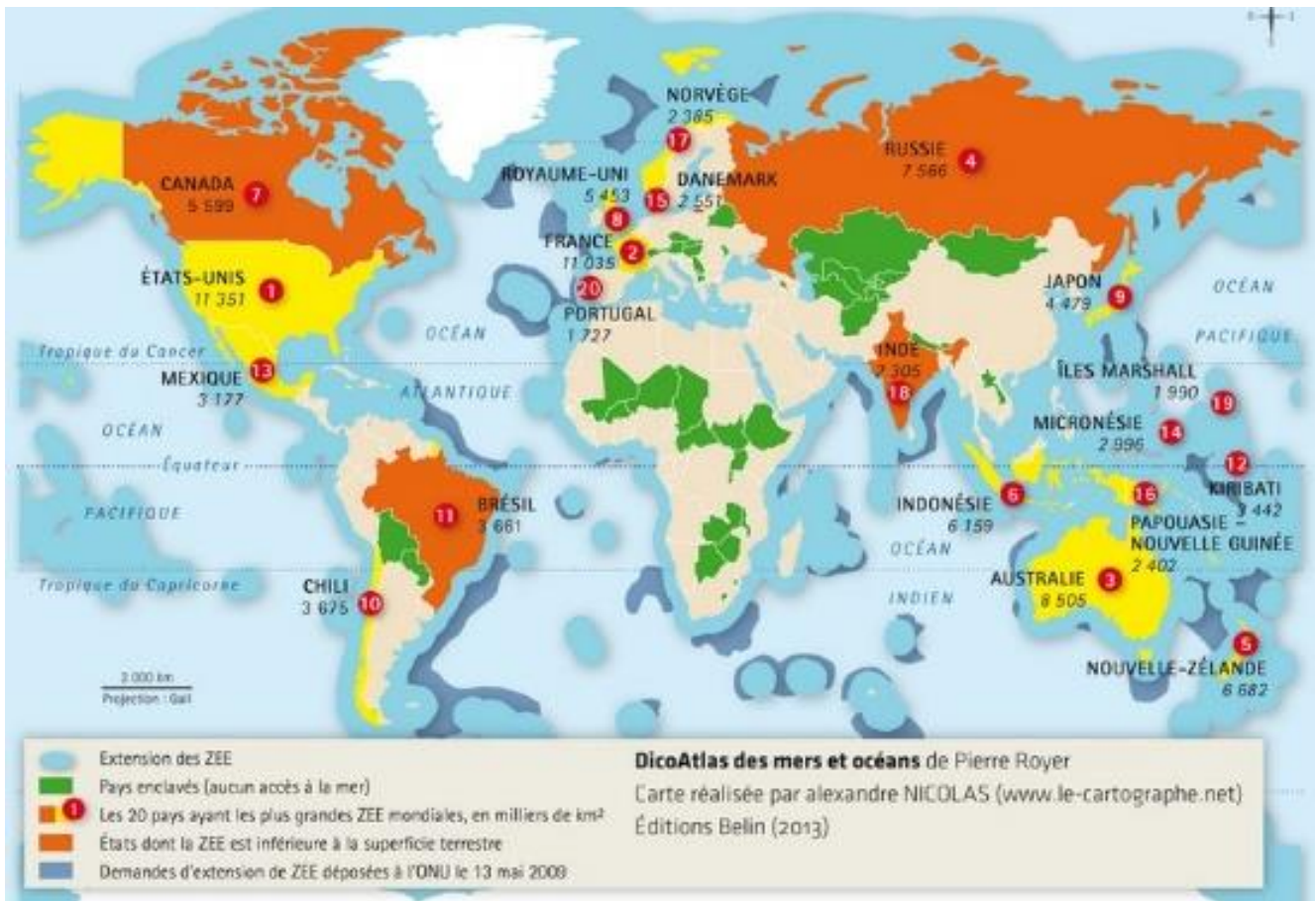
II. Les zones économiques exclusives

La (ZEE) est formée de la bande de (environ 370 km). En cas de désaccord ou de frontière se croisant entre deux Etats, on retient le principe de



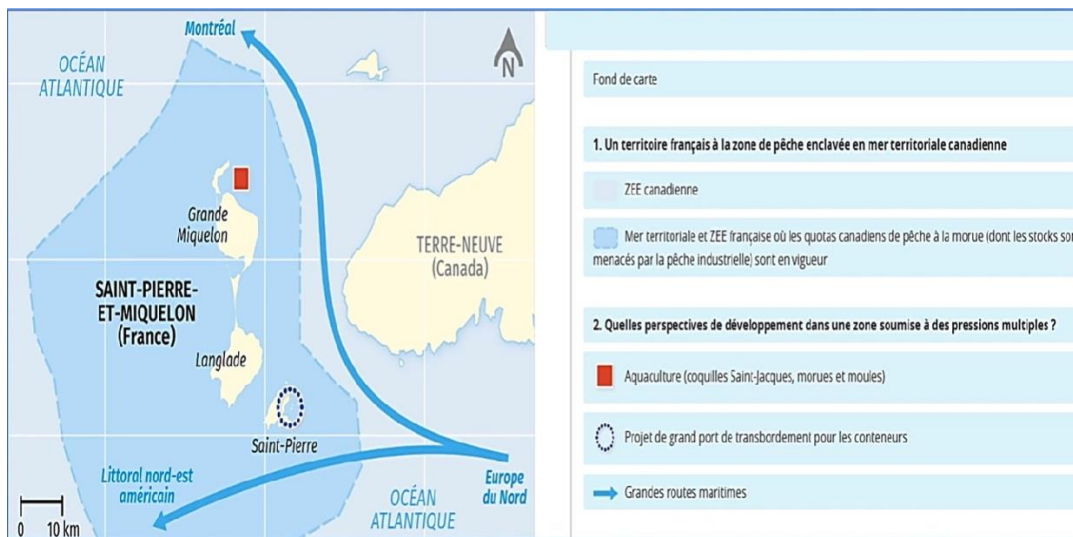
Définir la ZEE

Dans cet espace, si la circulation est libre, le droit national s'applique en matière de gestion, d'exploration et d'exploitation des ressources.



Les ZEE dans le monde

La France, grâce à ses très nombreux territoires ultra-marins est le pays au monde en termes de ZEE, derrière

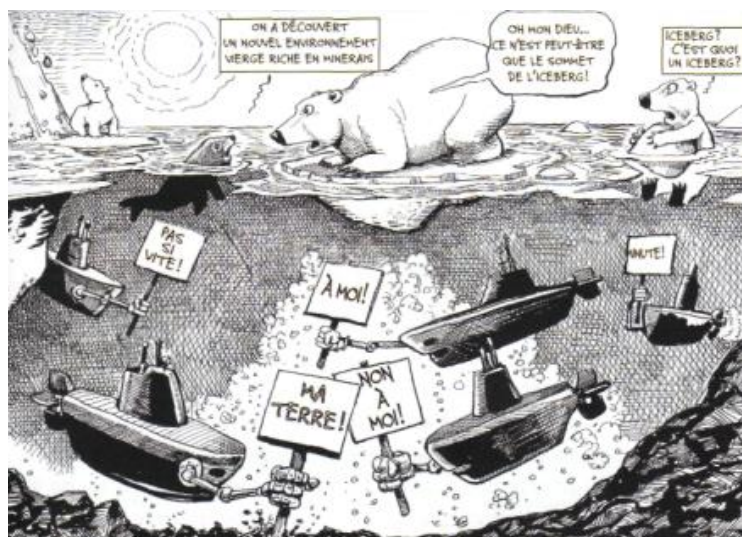


La ZEE de Saint-Pierre et Miquelon



Clipperton et sa ZEE

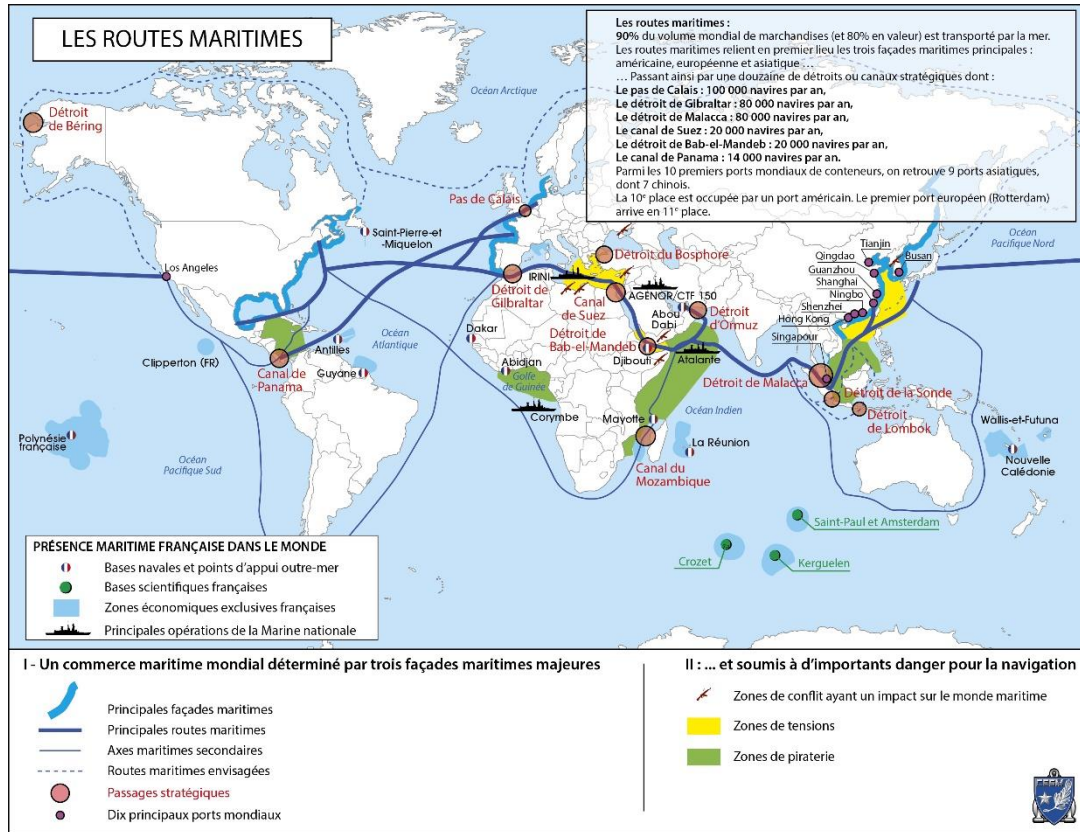
Cet enjeu autour des ZEE et de l'exploitation des ressources sous-marines donnent lieu à de très nombreuses revendications autour du contrôle de certains territoires potentiellement riches (.....). Aujourd'hui de nombreux pays se disputent de petits îlots ou les fonds maritimes de l'océan arctique, qui en raison du réchauffement climatique se retrouve exploitable une grande partie de l'année.



La course pour contrôler de nouvelles terres

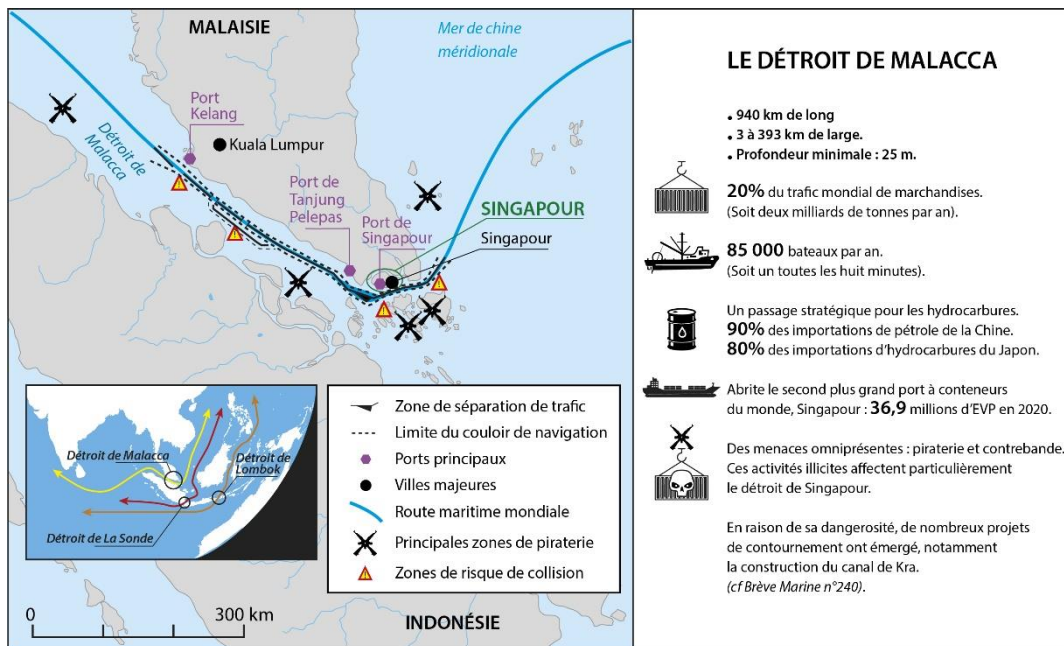
III. Les routes maritimes et les détroits

Les détroit, , sont des espaces stratégiques, ils sont des points de passages dans les grandes routes maritimes.



Les grandes routes maritimes

En raison du passage de très nombreux navires de commerce par ces points stratégiques, les détroits sont des lieux dans lesquels il existe une activité de Les pirates prennent en otage les navires et libèrent les passagers et la marchandise en échange d'une rançon.



Le détroit de Malacca, un passage stratégique à risques

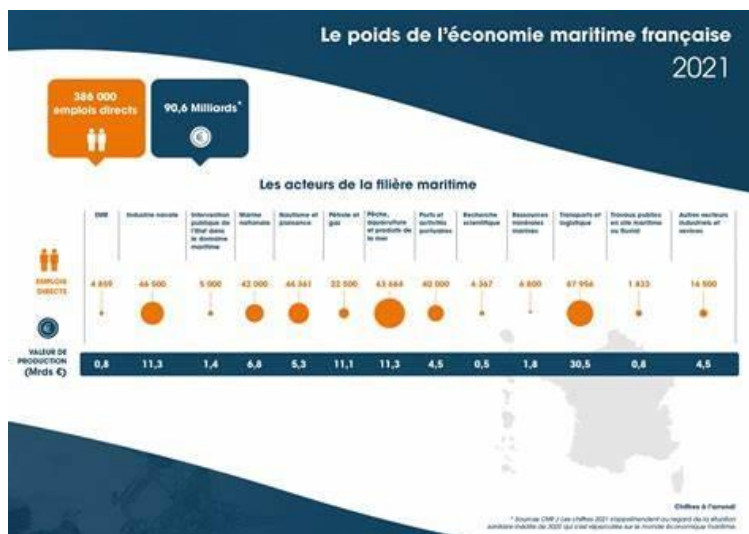
Les accords de Montego Bay prévoient et l'interdiction pour un Etat riverain d'empêcher le passage des navires venant des autres et ainsi de contrôler le passage dans les eaux.



Le détroit d'Ormuz, lieu de tension entre l'Iran et les Etats-Unis

LES ENJEUX POLITIQUES, GEOPOLITIQUES, STRATEGIQUES ET ECONOMIQUES

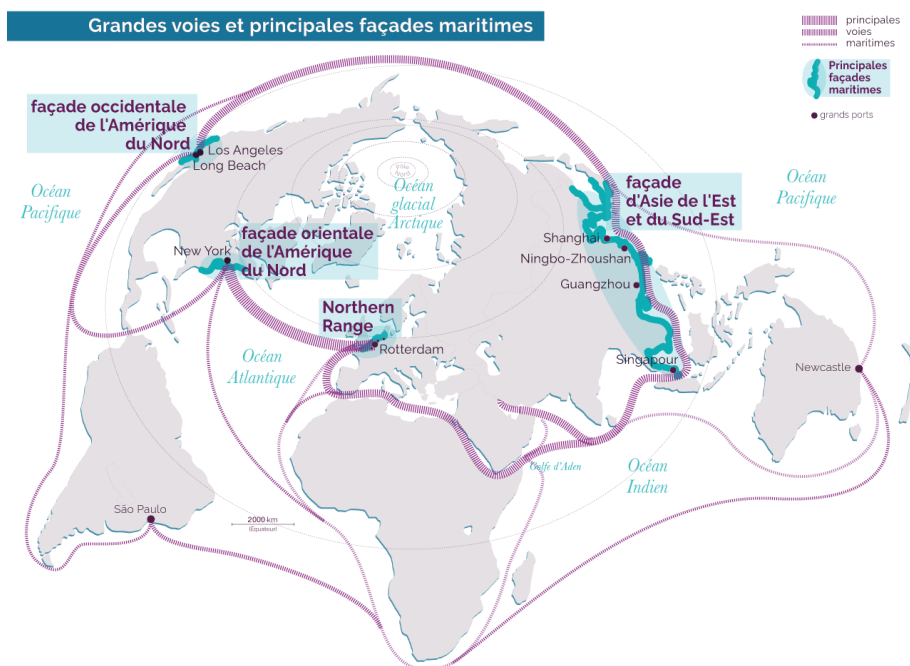
La mer est une importante source de l'économie nationale. Elle génère environ et près de d'€ (soit environ 3% du PIB)



Le poids de l'économie maritime

I. Commerce et routes maritimes

Aujourd'hui, l'essentiel du commerce mondial se fait par voie maritime. Les navires suivent donc de grandes qui relient les Ces routes empruntent de nombreux passages stratégiques (*choke points*) dans la navigation, les détroits (.....) à l'image de ceux de Malacca (entre Singapour et l'Indonésie), de Bab-el-Manded (entre l'Afrique et la péninsule arabe), Ormuz (dans le Golfe persique) ou Gibraltar (entre l'Europe et l'Afrique) et les canaux (.....) comme ceux de Suez ou Panama. Certaines routes secondaires franchissent les grands caps (.....) de la navigation comme le Cap Horn (pointe sud de l'Amérique), le Cap de Bonne Espérance (pointe sud de l'Afrique) ou le Cap Leeuwin (pointe sud de l'Australie).



Routes et façades maritimes

On distingue aujourd'hui quatre grandes façades maritimes :

- Façade occidentale de l'Amérique du Nord :
- Façade orientale de l'Amérique du Nord :
- Façade de l'Asie de l'Est et du Sud-Est :
- Northern Range :

Afin d'organiser au mieux ce commerce, les ports sont spécialisés dans certains types de marchandises et les navires ont eux aussi une spécialité.

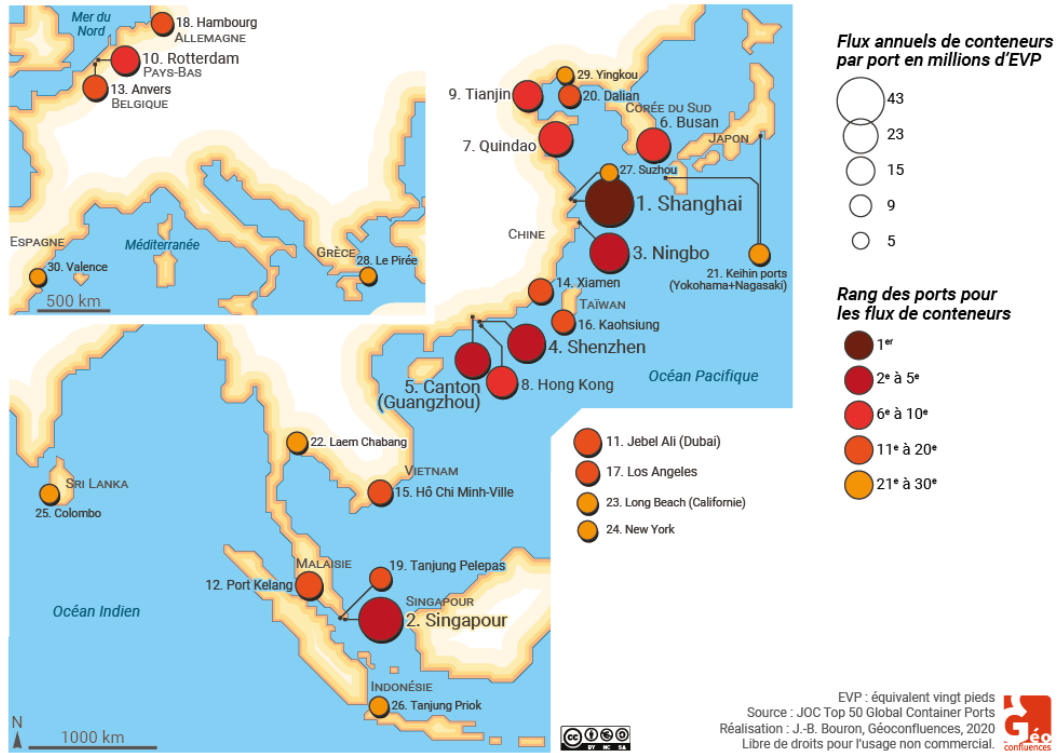


Au sein du commerce maritime, une catégorie survole les autres, le transport en, appelés dans le commerce maritime ou *twenty-foot equivalent unit (TEU)*. Ces immenses boîtes aux dimensions standardisées (2,44m de large, 2,59m de haut, et d'une longueur variable 6,1m, 12m, 14,6m ou 16,2m soit 20, 40, 48 ou 54 pieds) permettent de transporter tous les types de marchandises à l'exception des liquides et gaz en vrac. Le plus grand porte-conteneur du monde, l'Ever Atope peut transporter environ 24.000 EVP.



Un conteneur de 40 pieds

Si le transport en conteneur est aussi largement majoritaire, il n'est donc pas surprenant que les plus grands ports du monde soient spécialisés dans ce type de transport. Parmi les dix premiers ports mondiaux, 9 sont situés en Asie dont 7 en, avec Ningbo et Shanghai qui se disputent la première place mondiale. La Chine est également en tête concernant les flottes commerciales. Le seul port non asiatique de cette liste est le port australien de Port Hedland (9°). Le premier port européen, Rotterdam est autour de la 11° place, le premier port français, Marseille, autour de la 55° place mondiale.



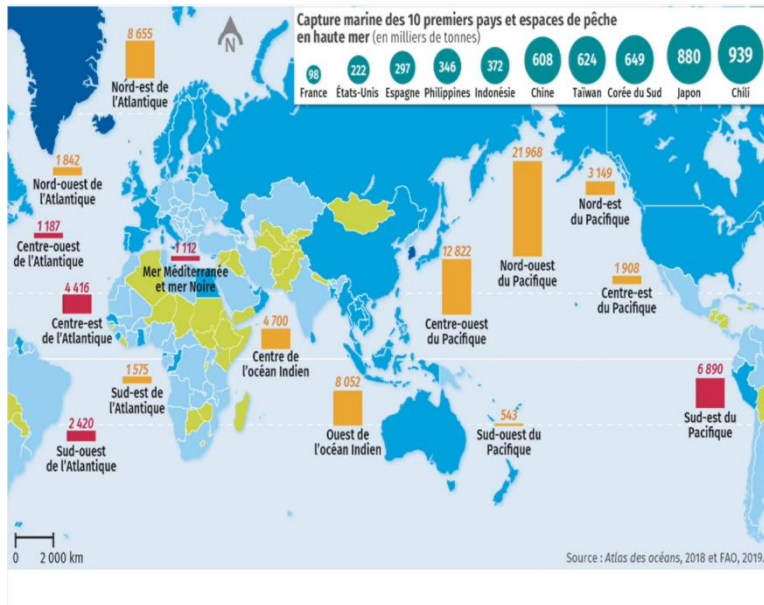
La domination chinoise et asiatique dans le commerce en conteneur



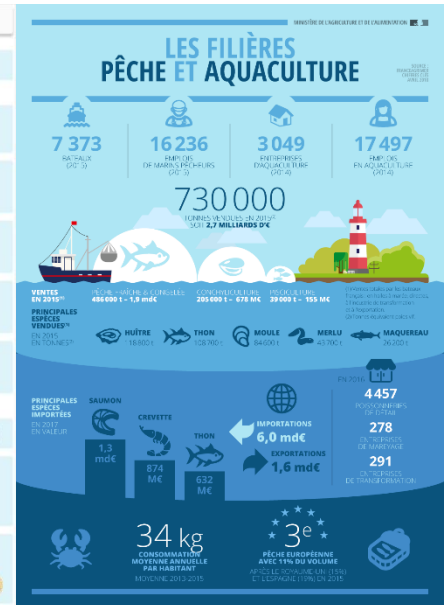
Le port en eaux-profondes de Ningbo, leader mondial du commerce

II. La pêche et les ressources halieutiques

On estime que% des ressources halieutiques se trouvent aujourd'hui dans les des différents Etats. Posséder ces territoires est donc une garantie pour la pêche. Si les Etats sont « propriétaires » des ressources sous-marines, ils peuvent autoriser des navires étrangers à venir dans ces espaces. Les principales flottes de pêche sont la, devant l'Indonésie et les Etats-Unis.



Les captures marine



La pêche et de l'aquaculture en France

On remarque que les zones les plus exploitées se trouvent dans Cependant cette activité menace certaines ressources pour lesquelles on peut faire appel à l'....., qui produit près de la moitié de la consommation de poissons au monde (52 millions de tonnes). En France, une grande partie de l'aquaculture est occupée par la **conchyliculture**. Un des poissons les plus élevés est le saumon, dont 90% des « saumons de l'Atlantique » viennent de Norvège. A elle seule, la Chine réalise près de 60% des productions d'aquaculture.



Un élevage d'huitres en France



Une ferme à saumon en Norvège

Tous les ans, au Japon, une vente aux enchères est organisée afin de vendre le premier thon de l'année. En 2019, un thon de 278 kg s'est vendu pour la somme record de 2,7 millions d'€ (soit plus de 10.000€/kg). En 2022, la plus grosse vente est de 257.000€ pour un thon de 212 kg (1.200€/kg).



L'historique vente de 2019

LES ENJEUX POLITIQUES, GEOPOLITIQUES, STRATEGIQUES ET ECONOMIQUES

Les tensions et la défense

IV. Les détroits, lieux de tensions

Les détroits sont des espaces stratégiques, ils sont des points de passages dans les grandes routes maritimes. Ils deviennent des lors des lieux de tensions, où les enjeux sont très nombreux selon les différents acteurs.

Les accords de Montego Bay prévoient le principe de dans les détroits et définit l'interdiction pour un Etat riverain d'empêcher le passage des navires venant des autres et ainsi de contrôler le passage dans les eaux. Cependant, depuis la révolution de 1979, l'Iran menace régulièrement de bloquer l'accès au golfe persique via le détroit d'Ormuz et ainsi d'empêcher une grande partie du commerce du pétrole dans le monde. En effet..... du pétrole mondial passe par cet espace.



Le détroit d'Ormuz, lieu de tension entre l'Iran et les Etats-Unis

En raison du passage de très nombreux navires de commerce par ces points stratégiques, les détroits sont des lieux dans lesquels il existe une activité de

Voir la vidéo : <https://www.lumni.fr/video/la-piraterie-maritime-moderne>

LE DÉTROIT DE MALACCA

- 940 km de long
- 3 à 393 km de large.
- Profondeur minimale : 25 m.
- 20% du trafic mondial de marchandises. (Soit deux milliards de tonnes par an).
- 85 000 bateaux par an. (Soit un toutes les huit minutes).
- Un passage stratégique pour les hydrocarbures: 90% des importations de pétrole de la Chine, 80% des importations d'hydrocarbures du Japon.
- Abrite le second plus grand port à conteneurs du monde, Singapour : 36,9 millions d'EVP en 2020.
- Des menaces omniprésentes : piraterie et contrebande. Ces activités illicites affectent particulièrement le détroit de Singapour.
- En raison de sa dangerosité, de nombreux projets de contournement ont émergé, notamment la construction du canal de Kra. (cf Brève Marine n°240).

JABATAN LAUT
MARINE DEPT.
MALAYSIA

Le détroit de Malacca, un passage stratégique à risques

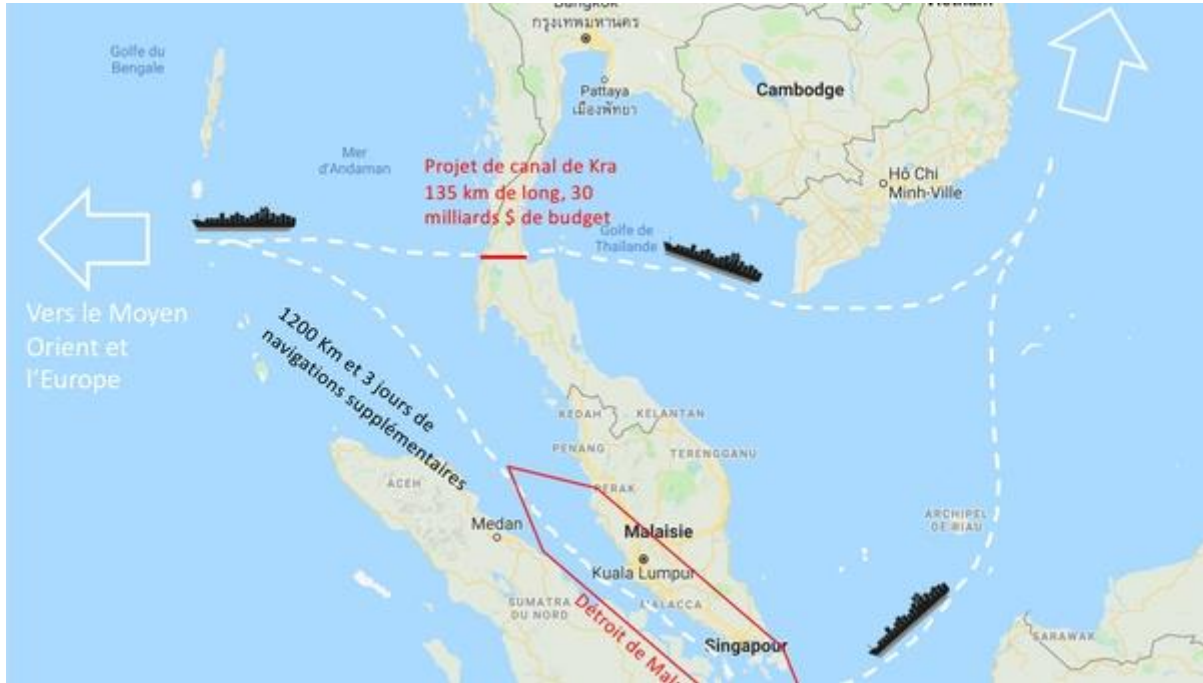
A droite une démonstration de la police royale malaisienne lors d'un exercice de lutte contre la piraterie

Les principales zones de pirateries sont :

-
-
-
-

Les cibles privilégiées de ces pirates sont variables selon les régions, mais de façon générale il s'agit de navires de commerce, plus lents et avec des richesses à bord. L'objectif est alors de prendre en otage le navire et de le rendre contre une rançon.

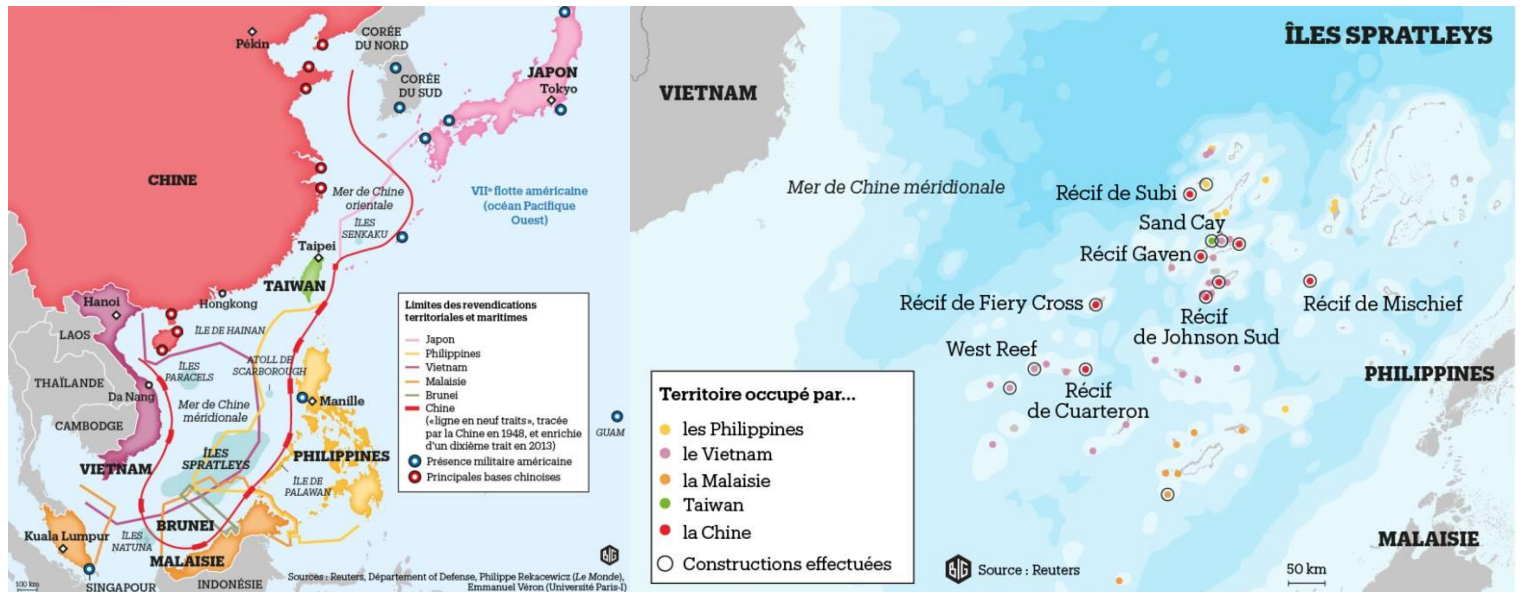
Afin d'éviter le passage à risque du détroit de Malacca, d'économiser entre 2 et 4 jours de navigation et une distance d'environ 1.500km, il existe un projet de construction : le Ce projet, qui existe depuis le XVII^e siècle, est depuis le milieu des années 2000 relancé par qui est prête à soutenir financièrement ce projet.



Le projet du canal de Kra pour contourner Malacca

V. Des frontières maritimes disputées

Malgré les dispositions prises par les accords de Montego Bay, les frontières maritimes sont régulièrement remises en question par différents pays. Ils y voient l'occasion d'accroître leur, et ainsi profiter des ressources présentes.



La Mer de Chine orientale, des îles revendiqués par de nombreux Etats

La Mer de Chine orientale est ainsi le lieu de très nombreuses tensions entre la Chine, les Philippines, le Vietnam, la Malaisie ou encore Taiwan. Cette petite mer abrite de très nombreuses îles, pour la plupart inhabitées, que les différents pays revendiquent. Afin de faire valoir leur souveraineté, certains Etats, la Chine en particulier, n'hésite pas à aménager certaines îles, pourtant déserte, afin de montrer leur occupation.



Le récif de Fiery Cross dans l'archipel des Spratleys
 Sur ce récif, la Chine a fait construire

afin de prouver son occupation.

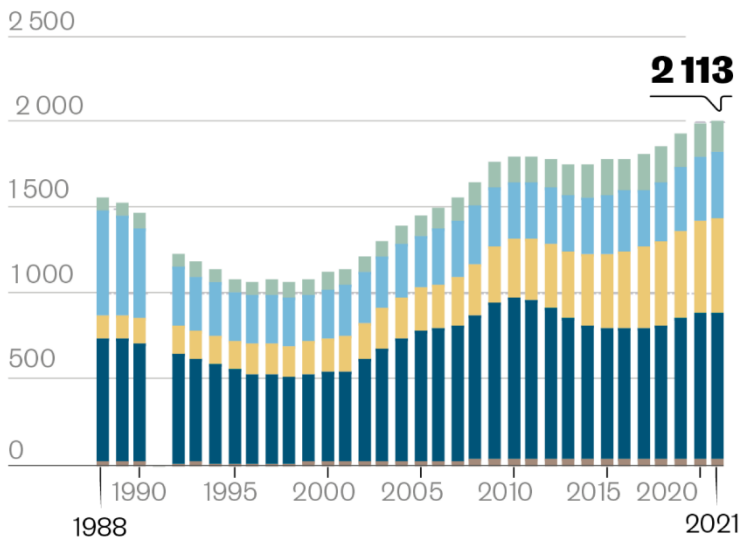
VI. La mer, un enjeu militaire

Les à eux seuls ont longtemps représenté plus de la moitié des dépenses militaires mondiales. Depuis le milieu des années 2010, si la dépense est constante, la part qu'elle représente dans le monde a baissé en raison des très nombreux investissements réalisés par

Etats-Unis et Chine totalisent plus de la moitié des budgets

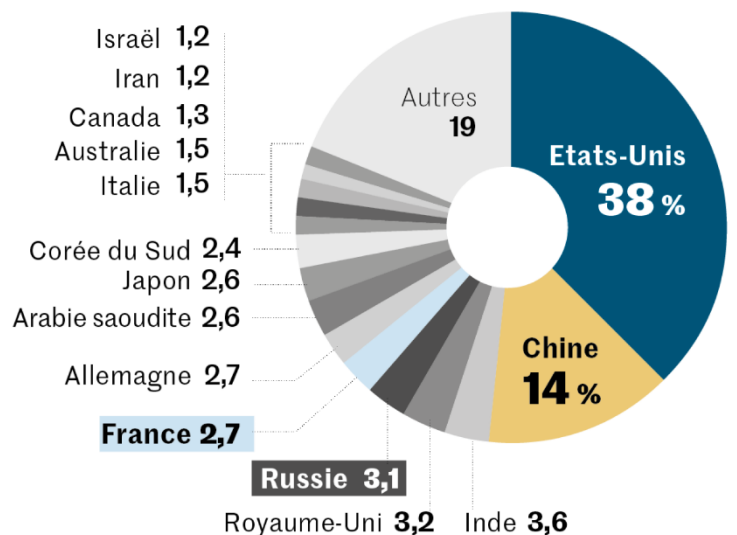
Dépenses militaires mondiales par grande région,
 en milliards de dollars américains constants de 2020

- Afrique
- Amériques
- Asie et Océanie
- Europe
- Moyen-Orient



Part des dépenses militaires mondiales des 15 pays ayant les dépenses les plus élevées en 2021, en %*

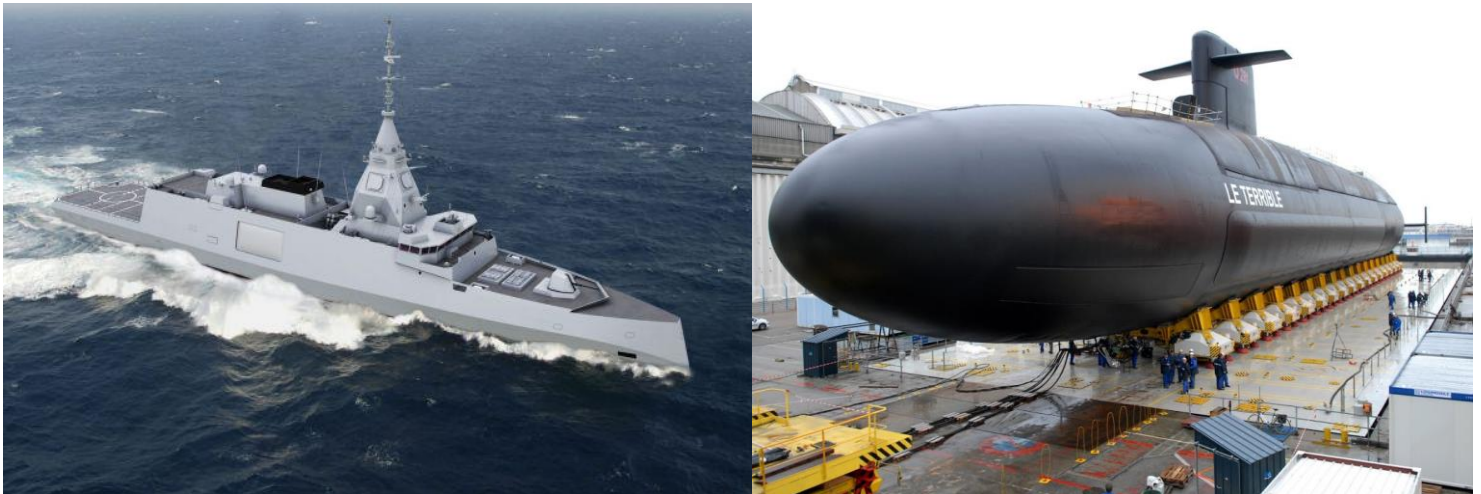
Dépenses des 15 premiers pays : **1717** milliards de dollars



*le total dépasse 100 % en raison des arrondis

Source : SIPRI Military Expenditure Database, Avril 2022

La France reste un pays dans lequel les dépenses militaires sont importantes, avec un budget régulièrement en hausse, près de 44 milliards en 2023 et la promesse d'une enveloppe de près de 400 milliards sur la période 2024-2030. Ces budgets en constante augmentation permettent à la marine de se moderniser, avec la commande en 2018 de 5 (FDI) dont la première, l'Amiral Ronarc'h, a été mise à l'eau en novembre 2022 avec une livraison estimée à l'horizon 2024. En parallèle de l'arrivée de nouvelles frégates, la marine nationale a depuis 2006 lancé le programme Barracuda qui voit la commande de 6 sous-marins nucléaire d'attaque, de la classe, qui doivent remplacer les six engins de la classe, lancé depuis 1983 et qui sont progressivement retiré du service. Le Suffren a ainsi été lancé en aout 2019 et se trouve en service actif depuis le 3 juin 2022. Ces engins complète la flotte sous-marine également composée des 4 (SNLE), avec le Triomphant (1997), le Téméraire (1999), le Vigilant (2004) et le Terrible (2010)



Des forces navales en constant renouvellement

La frégate de défense et d'intervention Amiral Ronarc'h, longue de 122m pour un maitre-bau d'environ 18m, elle comptera 100 membres d'équipage et 15 membres d'un détachement aérien (hélicoptère).
 Le Terrible, sous-marin nucléaire lanceur d'engin, mis en service en 2010, mesure 138m de long pour 12,5m de maitre-bau et compte un équipage de 111 membres.

Le Suffren, un sous-marin nucléaire dernier cri

CARACTÉRISTIQUES SOUS-MARIN NUCLÉAIRE D'ATTAQUE	Type Suffren (nouvelle génération)	Type Rubis (ancienne génération)
Longueur :	99m	73m
Déplacement en plongée :	5 300 tonnes	2 600 tonnes
Vitesse :	25 nœuds en plongée (46km/h)	Supérieure à 23 nœuds (42km/h)
Équipage :	63 marins	70 marins
Armement :	Torpilles F21, Missiles antinavire SM-39 «Batch 2», Missiles de croisière navals (MdcN), mines	Torpilles F21, Missiles antinavire SM-39, mines
Autonomie en mer :	70 à 90 jours	45 à 60 jours

LES 6 SOUS-MARINS DU PROGRAMME BARRACUDA

- Suffren Livré en 2020
- Duguay Trouin
- Tourville
- De Grasse
- Rubis Livraison prévue d'ici 2030
- Casablanca

Dépenses totales **9,1** MILLIARDS D'EUROS

Sources : Naval Group, ministère des Armées

AFP

Le dernier né de la flotte sous-marine



Les plus grands navires militaires au monde

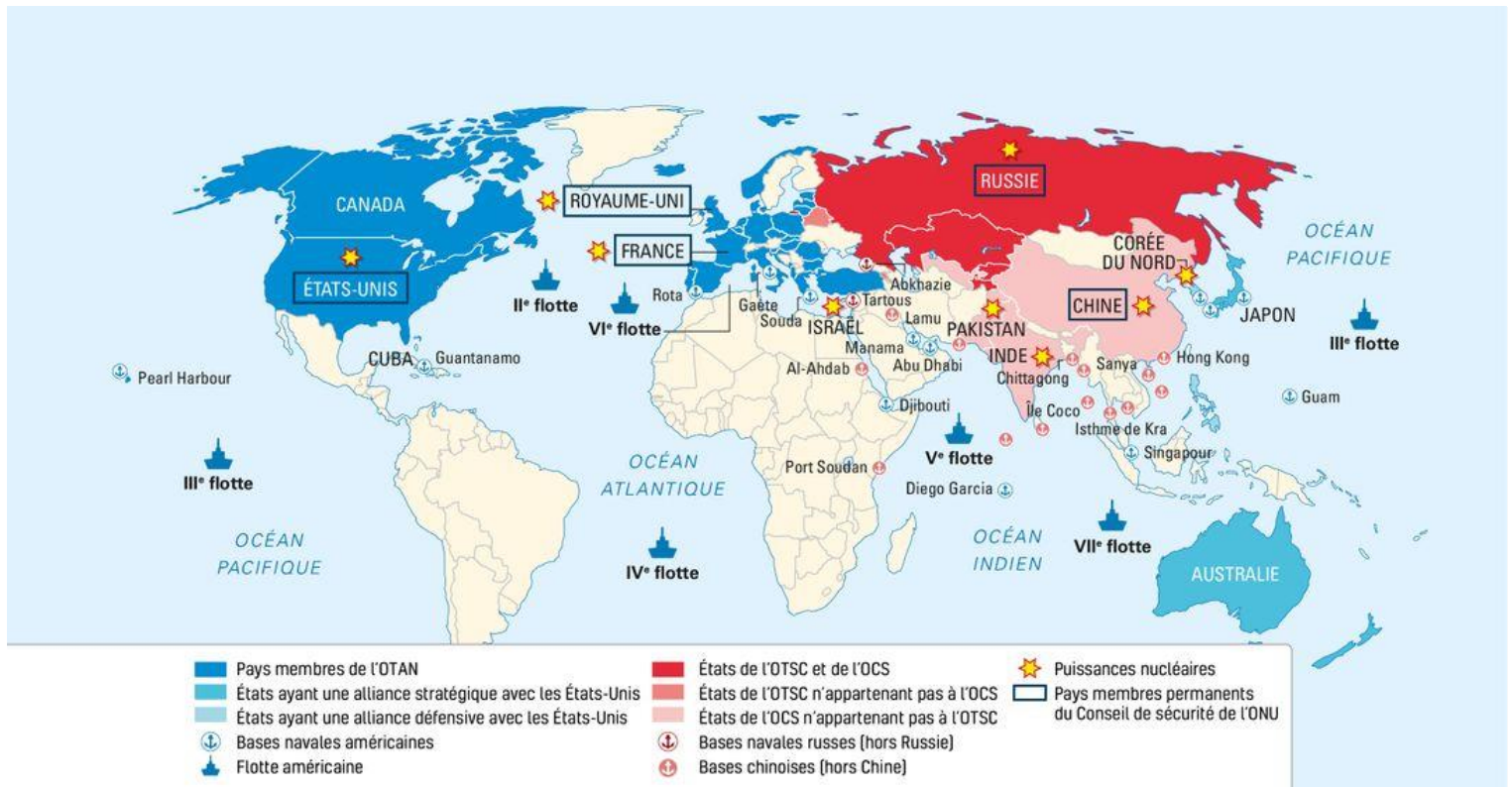
Le plus grand navire militaire au monde est l'*USS Gerald Ford*, un porte-avions américain lancé en 2013 et mis en service depuis le 3 octobre 2022. Il mesure 333m de long, son maître-bau est de 78m pour un tirant d'eau d'environ 12m. Il accueille 508 officiers et 3.789 membres d'équipage.

A droite, le croiseur russe *Pierre le Grand* (derrière le *HMS Dragon*), plus grand navire militaire hors porte-avions. Il mesure 252m de long, pour 28,5m de maître-bau et 9m de tirant d'eau. Il a un équipage de 727 hommes.

En 2023, les pays qui comptent le plus de navires de guerre, forces de surface et sous-marines, Chine (730 navires de guerre soit 27%), Russie (598, soit 22%), Corée du Nord (519, soit 19%), Etats-Unis (484, soit 18%) et Suède (367, soit 14%). La France n'arrive qu'en 23^{ème} position avec 126 navires de guerre en service. Ces flottes sont présentes dans le monde entier et profitent des très nombreuses bases dispersées dans les différentes mers du monde. Ces bases peuvent se trouver dans les territoires que possèdent les différents Etats, mais aussi se trouver dans un autre Etat avec un accord.

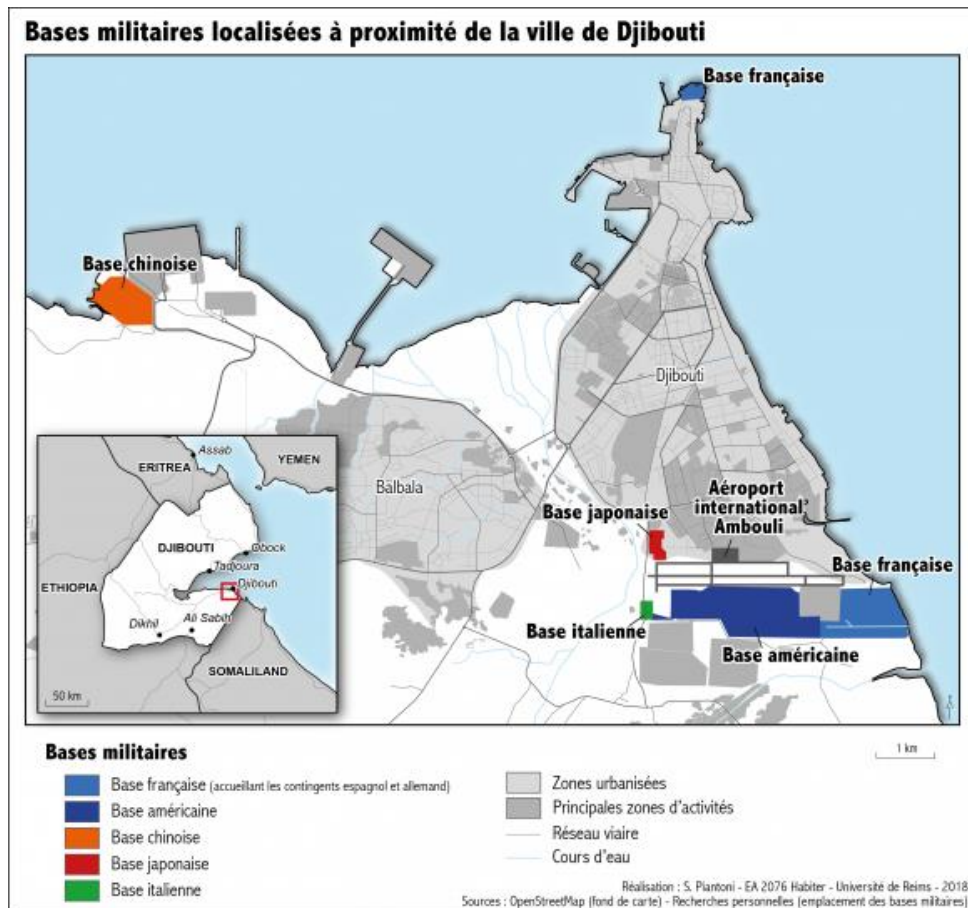


Les bases navales françaises



Etats-Unis, Russie, Chine : une présence militaire mondiale

C'est ainsi que le petit Etat de accueille depuis son indépendance en 1977 la plus grande base militaire française dans le monde, depuis 2022 la seule base militaire américaine en Afrique continentale, une base japonaise (la première à l'étranger depuis la fin de la Seconde Guerre mondiale) en 2011, une base italienne depuis 2012 et une chinoise depuis 2018. Un accord signé en 2018 prévoit également l'installation d'une base saoudienne.

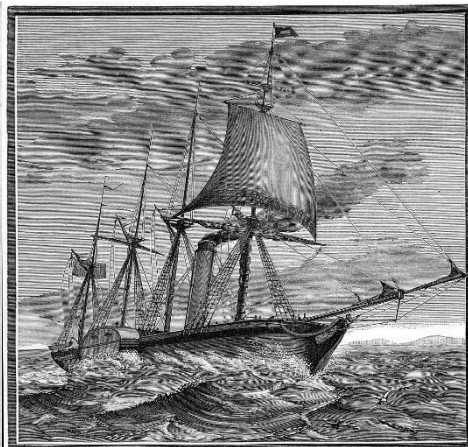
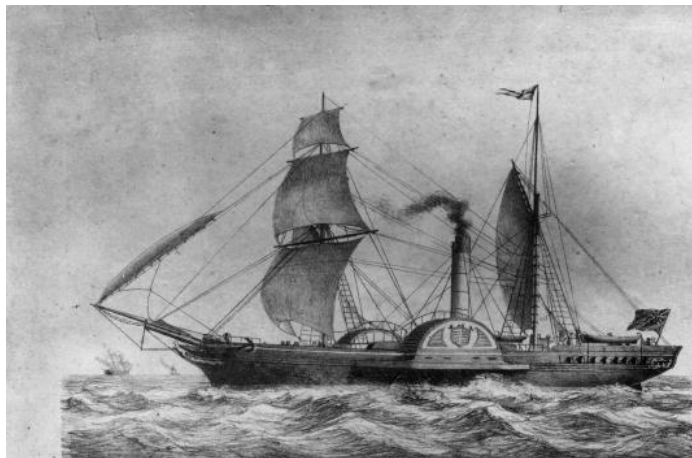


Les nombreuses bases militaires à Djibouti

DOMAINE 5 LES ENJEUX SOCIO-CULTURELS

Les grandes courses nautiques

L'idée de la course nautique moderne apparait au début du XIX^e siècle, avec les grandes compagnies de navigation transatlantique qui y voient une opportunité de publicité pour le navire à vapeur le plus rapide au monde.



Le Sirius et le Great Western

C'est ainsi qu'apparait de façon informelle la course au Ruban bleu qui est une course au record, le vainqueur peut alors accrocher un sur son maître-mat. Il est décerné pour la première fois le 22 avril 1838 au de la *British & American Steam Navigation Company* pour une traversée de l'Atlantique est-ouest en 18j 14h et 22min. Ce record sera cependant de courte durée, puisque le lendemain, le de la *Great Western Steamship Company* bat le précédent record avec un temps de 15j et 12h. Ces mêmes navires remportent le Ruban bleu dans le sens ouest-est lors du trajet retour, le 19 mai pour le *Sirius* (18j) et le 22 mai pour le *Great Western* (14j 15h et 59min).



Le Normandie et le United States

Mis en service en 1935, le *Normandie* est à cette époque le plus grand paquebot au monde. Cependant sa carrière est interrompue par le début de la Seconde Guerre mondiale. Il est réquisitionné par les Etats-Unis fin 1941 pour en faire un navire de transport de troupes, mais un incendie accidentel se déclenche durant les travaux en 1942. L'épave ravagée est détruite en 1946.

Le *United States* est mis en service le 3 juillet 1952 et remporte le Ruban bleu pour sa première traversée. Cependant, la hausse de la concurrence aérienne met fin à sa carrière en 1969. Il est abandonné à quai dans le port de Philadelphie depuis 1996. Depuis 2020, un projet de réhabilitation pour le transformer en espace d'accueil et culturel en permanence amarré semble pouvoir enfin lui donner une seconde vie.

Un seul navire français, le, parvient à obtenir cette prestigieuse récompense, par deux fois, dans les deux sens en 1937 (3j 23h et 2 min dans le sens est-ouest et 3j 22h et 7m dans le sens ouest-est). Le lent déclin des navires transatlantiques durant le XX^e siècle marque la fin du Ruban bleu pour les paquebots, le dernier vainqueur est le en 1952 (3j 12h et 12min dans le sens est-ouest et 3j 10h et 40min dans le sens ouest-est).

L'histoire des courses à la voile débute au milieu du XIX^e siècle lorsqu'un yacht club britannique décide d'organiser une compétition amicale entre yacht club de différentes nations, autour de l'île de Wight, en marge de l'exposition universelle de Londres en 1851. A cette occasion, la goélette *America* du New York Yacht Club bâtit l'*Aurora* du Royal Yacht Squadron. Le navire vainqueur reçoit alors une aiguière en argent, qui prend en 1857 le nom de Coupe de l'*America* (*America's Cup*).



La Coupe de l'*America* et la goélette *America*

Emirates Team New Zealand, vainqueur de la



Maitre Coq IV, vainqueur du



Idec Sport, vainqueur de la



Dangfeng, vainqueur de l'.....



Maxi Edmond de Rothschild, vainqueur de la



Les voiliers de la Tall Ship's race à Anvers en 2022



Un Figaro Bénéteau 3

	Type de course	Solitaire ou équipage	Trajet/lieu	Première édition	Périodicité	Catégorie	Tenant du titre
Coupe de l'America	Régate	Equipage (11 membres)	Variable	1851	Variable (3-4 ans en général)	Monocoque (AC75)	Emirates Team New Zealand (2021)
Sidney-Hobart	Course au large	Equipage	Sidney-Hobart (630 milles)	1945	Tous les ans (départ le 26 décembre)	Variable mais majoritairement des sloops	Comanche (2022)
Vendée Globe	Course au large	Solitaire	Tour du monde sans escale ni assistance (Sables d'Olonne)	1989	4 ans	Monocoque (Imoca)	Maitre Coq IV & Yannick Bestaven (2020-2021)
Ocean Race	Course au large par étape	Equipage	Tour du monde (Europe)	1973	3 ans	Monocoque (VO65 & Imoca)	Dongfeng Race Team & Charles Caudrelier (2017-2018)
Route du Rhum	Course au large	Solitaire	Transatlantique (Saint-Malo - Guadeloupe)	1978	4 ans	Multicoques (Ultime ou Ocean50) & Monocoque (Imoca)	Maxi Edmond de Rothschild & Charles Caudrelier (2022)
Trophée Jules Verne	Course au large	Equipage	Tour du monde sans escale ni assistance	1992	A la demande	Toutes catégories	Idec Sport & Francis Joyon (2017)
Solitaire du Figaro	Course au large	Solitaire	Variable, 3-4 étapes en France et Europe du Nord-Ouest	1970	Tous les ans	Monocoque (Figaro Bénéteau 3)	Tom Laperche
Transat Jacques Vabre	Course au large	Double	Transatlantique (La Havre - Amérique du Sud ou Antilles)	1993	2 ans	Multicoques (Ultime ou Ocean50) & Monocoque (Imoca & Class40)	Maxi Edmond de Rothschild & Charles Caudrelier et Franck Cammas (2021)
Transat anglaise	Course au large	Solitaire	Transatlantique (Europe - Etats-Unis)	1960	4 ans	Multicoques (Ultime ou Ocean50) & Monocoque (Imoca & Class40)	Macif & François Gabart (2016)
Admiral's Cup puis Commodore's Cup	Différentes épreuves : régates côtières et au large	Course en équipe de 3 bateaux	Angleterre (île de Wight)	1957	2 ans	Monocoques de différentes catégories selon l'épreuve	France (2016)
Fastnet Race	Course au large par étape	Equipage	Angleterre-Irlande	1925	2 ans	Multicoques (Ultime) et monocoques (VO65, Class40 & Imoca)	Maxi Edmond de Rothschild & Charles Caudrelier et Franck Cammas (2021)
Tall Ship's Race	Course au large par étape	Equipage	Variable (essentiellement en Europe)	1953	Tous les ans	Voiliers écoles	

Quelques vidéos :

<https://www.routedurhum.com/fr/page/les-bateaux> <https://www.classefigarobeneteau.fr/fr/le-figaro-beneteau-3>

<https://www.youtube.com/watch?v=Efefs11OWak> <https://www.vendee.fr/Sports-et-evenements/Vendee-Globe/Resume-de-la-7eme-edition-du-Vendee-Globe>