

PREPARATION CAEIMER

Les enjeux géopolitiques

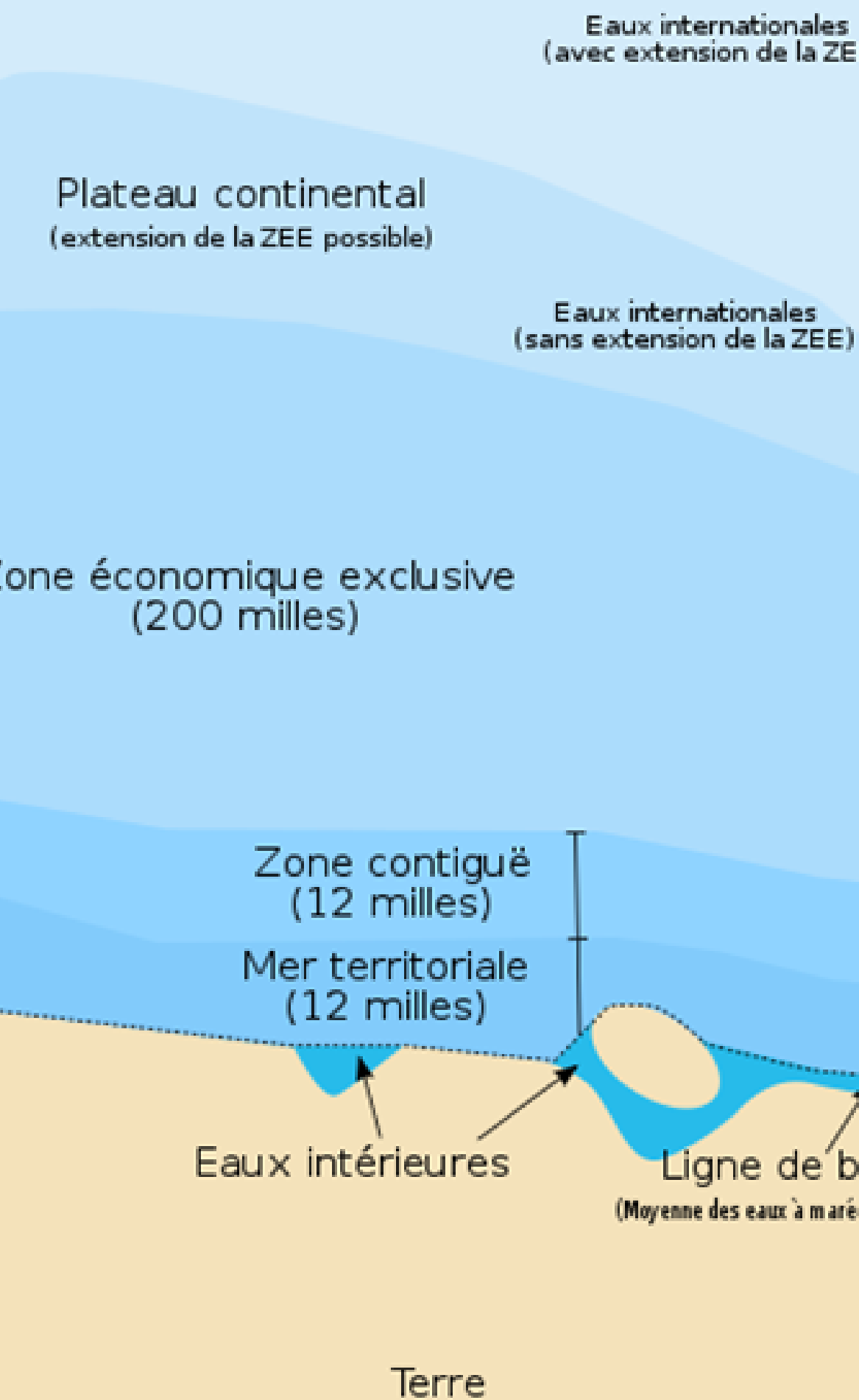
Thème 5. Les espaces maritimes, le milieu marin et leurs enjeux associés

LA MAÎTRISE DES DIFFÉRENTS DOMAINES MARITIMES (MONTEGO BAY) ET DES ZONES ÉCONOMIQUES EXCLUSIVES PAR LES ÉTATS : ENTRE APPROPRIATION ET PROTECTION



La Convention des Nations Unies sur le Droit de la mer (CNUDM / United Nations Convention on the Law Of the Sea / UNCLOS), signée à Montego Bay (Jamaïque) le 10 décembre 1982, est entrée en vigueur le 16 novembre 1994, après ratification ou adhésion de 60 États. En 2022, 157 États ont signé la convention de Montego Bay, ainsi que l'Union européenne. Les non-signataires sont des pays enclavés, quelques États d'Amérique latine, ainsi que les États-Unis, Israël et la Turquie.

La convention organise les espaces maritimes en 6 types d'espaces maritimes où la puissance des états s'exerce différemment.



-La haute mer ou « eaux internationales » : mer qui n'appartient à personne et où la liberté de circulation ou de pêche est très grande.

-De plus en plus souvent les états réclament une extension de leur ZEE à 350 mn (env.640 km) en s'appuyant sur des arguments géologiques

-La Zone Économique Exclusive (ZEE) jusqu'à 200 mn (370km). Dans cette zone, l'état doit laisser libre la navigation mais exerce tous ses droits en matière d'exploitation des ressources (halieutiques ou minières). C'est la zone la plus importante, car c'est elle qui est fréquemment remise en cause dans les conflits concernant la mer.

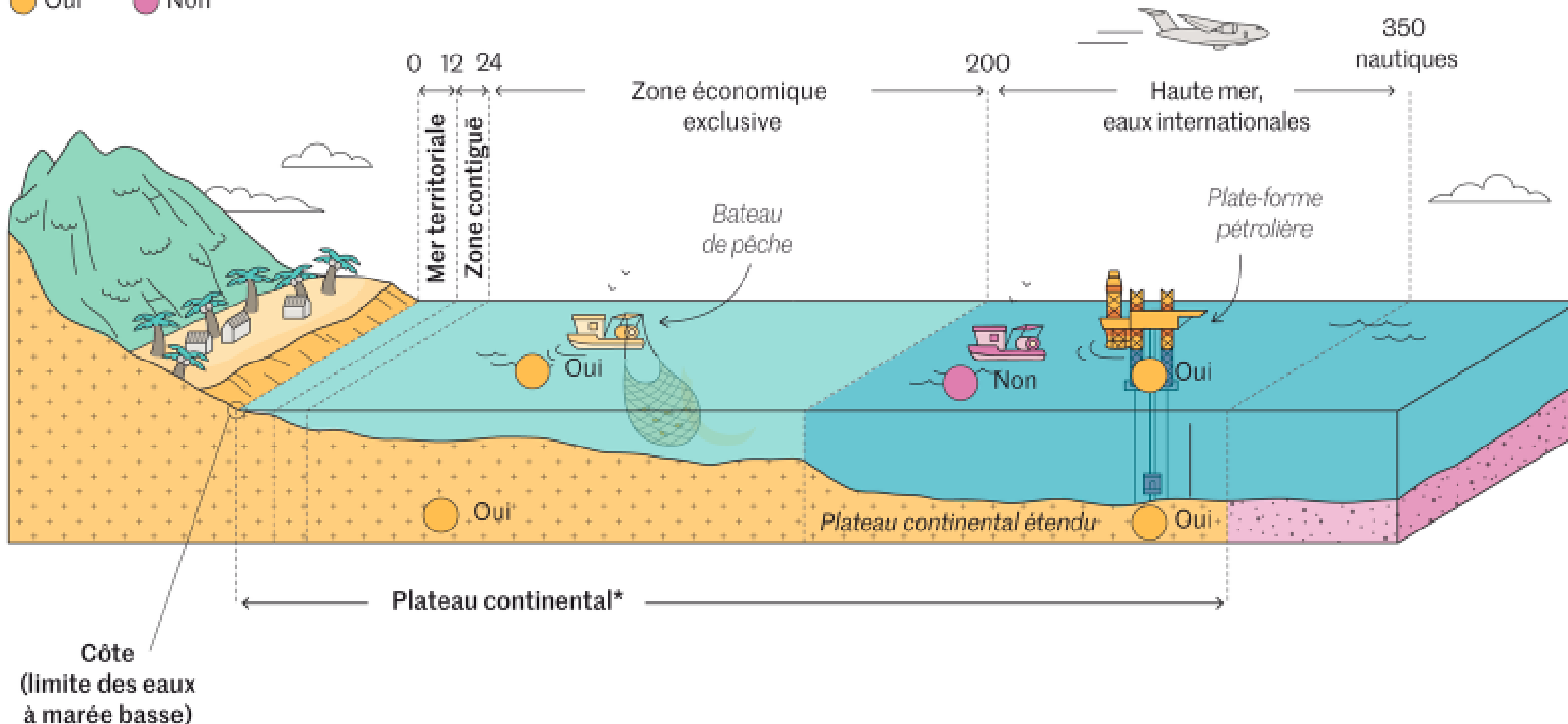
-La zone contiguë : jusqu'à 24 milles marins (environ 44km) : l'état peut y exercer des droits de douanes et de police, mais doit laisser la navigation libre

-Les eaux territoriales (eaux intérieures et mer territoriale) : souveraineté totale de l'état jusqu'à 12 milles nautiques. L'état peut y exercer l'ensemble de ses lois.

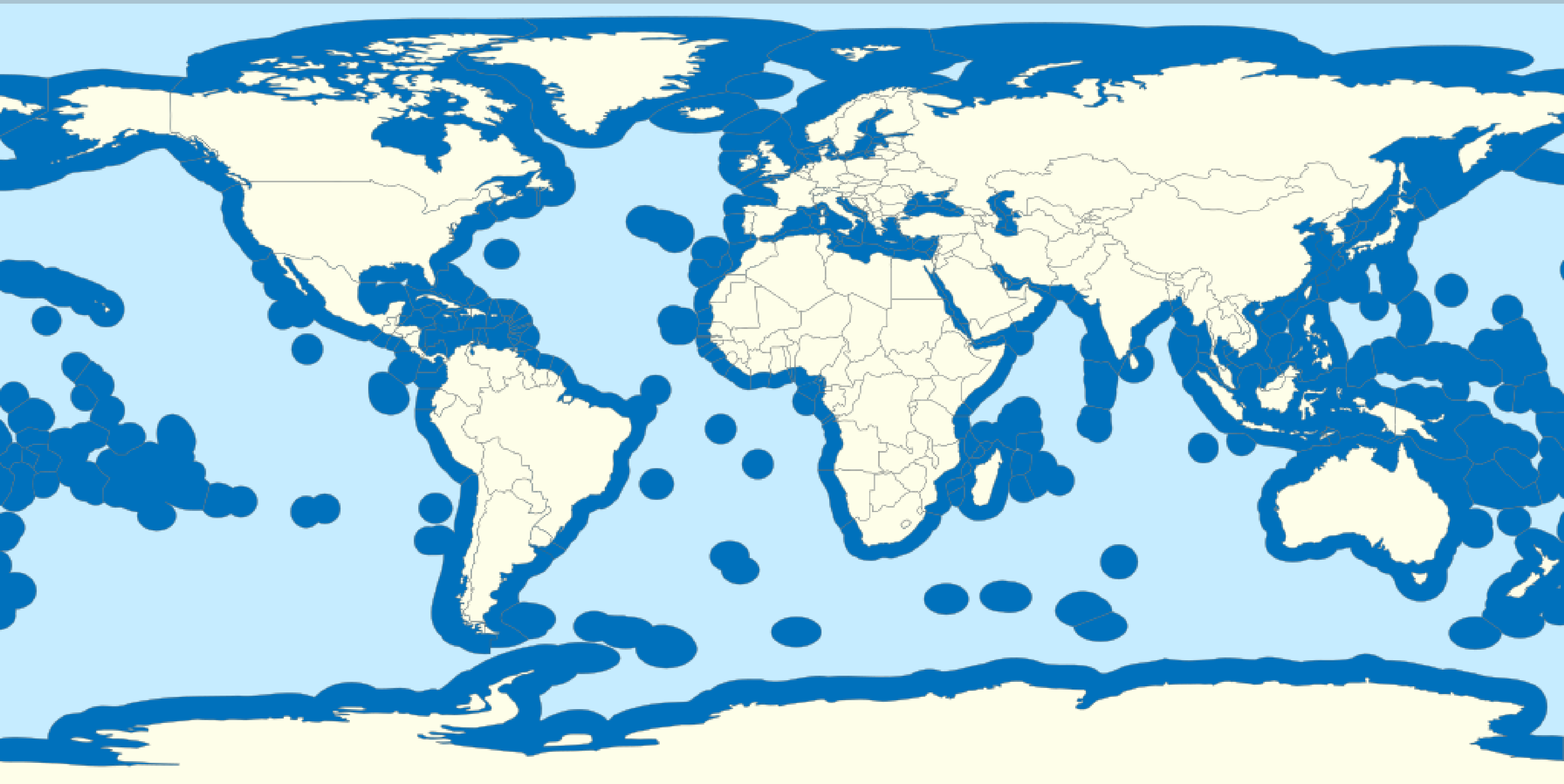
-Les détroits et canaux font l'objet d'une réglementation spécifique : On le voit actuellement dans le cas des détroits turques permettant l'accès entre Méditerranée et Mer Noire (Convention de Montreux de 1936).

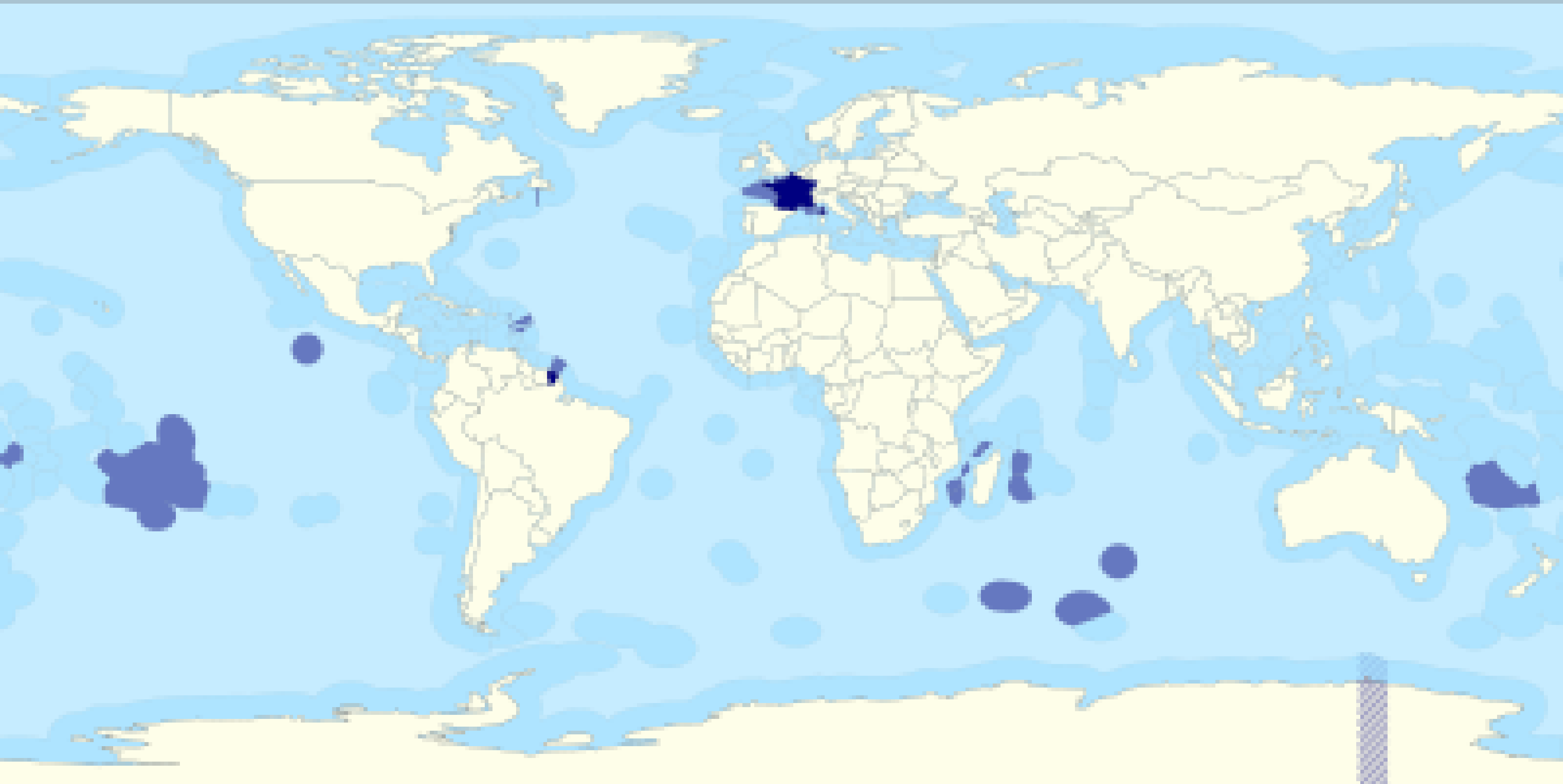
Droits souverains de l'Etat côtier sur ses ressources naturelles

● Oui ● Non



* Selon les termes de la **Convention de l'ONU** sur le droit de la mer, signée en 1982 à Montego Bay (Jamaïque), les Etats côtiers peuvent étendre leur souveraineté sur les fonds marins et leur sous-sol **au-delà des 200 Nq** (nautiques) de la ZEE et du plateau continental, **jusqu'à 350 Nq** maximum. Pour cela, ils doivent déposer **une demande auprès de la Commission des limites du plateau continental (CLPC)**, qui dépend de l'ONU.





L'ACTION DE LA MARINE NATIONALE : DISSUASION (FORCES SOUS-MARINES STRATÉGIQUES), PRÉSENCE EN MER, LUTTE CONTRE PIRATERIE ET NARCOTRAFIC, AIDE AU DÉVELOPPEMENT, HUMANITAIRE



LA MARINE NATIONALE EST **LA 7ÈME MARINE DE GUERRE** MONDIALE, EN TERMES DE TONNAGE. MAIS ELLE EST L'UNE DES RARES MARINES MONDIALES À DISPOSER D'UNE GRANDE DIVERSITÉ DE BÂTIMENTS LUI PERMETTANT DE REMPLIR L'ENSEMBLE DES MISSIONS MILITAIRES NAVALES DE NIVEAU MONDIAL. ELLE EST L'HÉRITIÈRE DE LA MARINE ROYALE CRÉÉE EN **1626** PAR LE CARDINAL DE **RICHELIEU**.



La Force Océanique Stratégique : la dissuasion



4 **SNLE-NG** classe Triomphant porteur de **16** missiles avec **6** têtes indépendantes chacune équivalente à 1000 fois l'explosion d'Hiroshima. Deux sous-marins en permanence en mer. Un à l'Île Longue en départ 24h. Un en maintenance.

5 **SNA** : 'classe Rubis et 1 classe Suffren.



Les forces de surface et aéronaves: surveillance, défense, secours en mer



1 **porte-avions nucléaire**, le "Charles de Gaulle". Avec 40 aéronaves dont 30 à 36 Rafales-M.



3 **porte-hélicoptères amphibies classe "Mistral"**. 16 hélicoptères, 600 à 900 hommes plus 10 à 20 blindés.



2 frégates de défense anti-aérienne, classe "Forbin"

6 frégates multi-missions, classe "Aquitaine"



1 frégates multi-missions-DA, classe "Alsace"



5 frégates légère, classe "La Fayette"



8 Frégate de défense et d'intervention, classe " Ronarc'h"



6 Frégates de haute-mer classe " Floréal"



6 Patrouilleurs de haute-mer Type A69 +13 patrouilleurs en déploiement outre-mer et Arctique et Antarctique.



2 Bâtiments de commandement et de ravitaillement.



8 Bâtiments de soutien



4 Bâtiments hydrographiques



13 Chasseurs de mines et outils



1 Bâtiment d'essais et de mesures



48 Rafales Marine



Falcon



3 E2C - Hawkeye

Caïman Marine



18 Atlantique 2 (ATL 2)

Dauphin

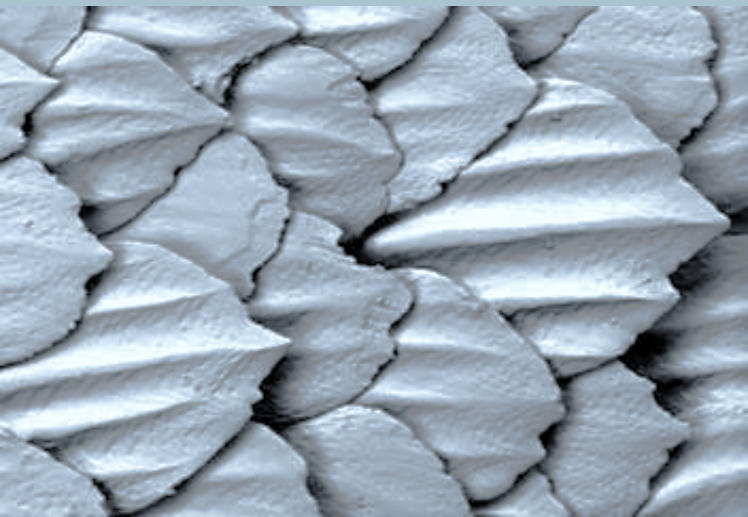


Panther



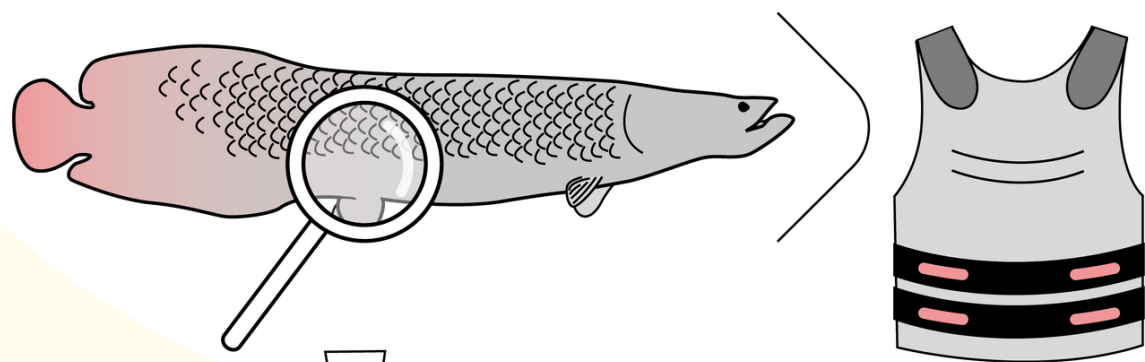
Les constructions navales et militaires en évolution (biomimétisme)

Le biomimétisme désigne un processus d'innovation qui s'inspire du vivant pour tirer parti des solutions et inventions produites par la nature.



Peau de requin = gain de vitesse et économie de carburant

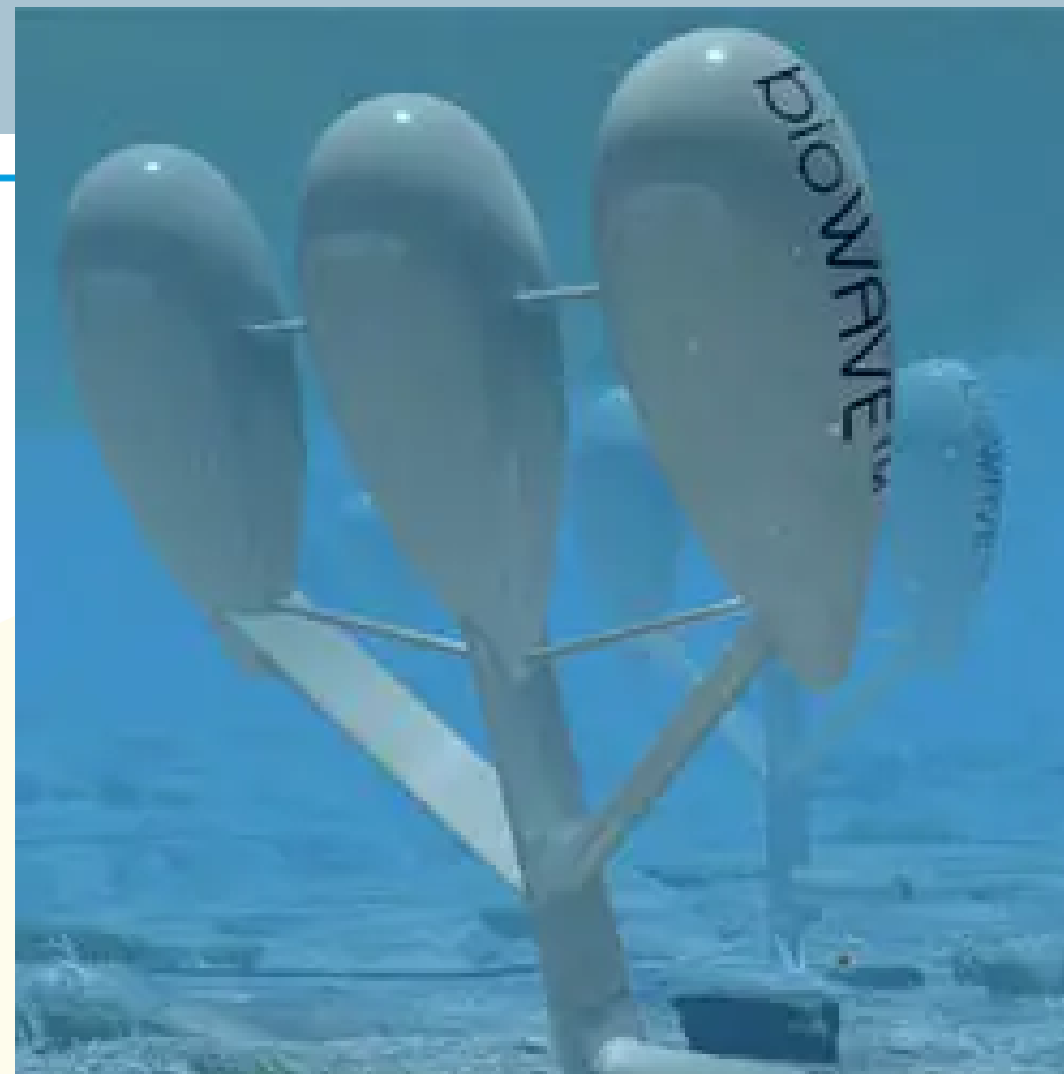
Des écailles de l'arapaima aux gilets pare-balles



L'extérieur des écailles est très minéralisé et riche en calcium, donc très solide

L'intérieur des écailles est souple pour faciliter les mouvements du poisson

Les écailles sont constituées de fibres de collagène superposées en lamelles, selon un axe en torsade qui évolue sous la pression : résistance garantie !



Les tensions géopolitiques en mer aujourd'hui : Golfe Persique, Mer de Chine, Océan Arctique, Méditerranée (bassin migratoire)

a. Le Golfe Persique

25 % du
pétrole extrait
dans le monde



b. Les Mers de Chine méridionale et orientale
Le détroit de Malacca, 1er point de passage
maritime mondial

Les ressources halieutiques et pétrolières sont
abondantes
La Chine

-À l'échelle locale : des tensions dues à la piraterie qui
nécessite une coopération entre d'états parfois
difficile (Indonésie, Malaisie, Singapour)

-À l'échelle régionale : des tensions entre les états
verains et la Chine concernant la délimitation des ZEE
et donc l'exploitation des ressources), augmentées par
la présence américaine

-À l'échelle mondiale : des tensions dues à l'aspect
stratégique de la zone pour l'approvisionnement de la
Chine et du Japon et à la rivalité globale Chine /EU
(qui soutient et protège en principe deux « ennemis »
de la Chine : Taiwan et le Japon)

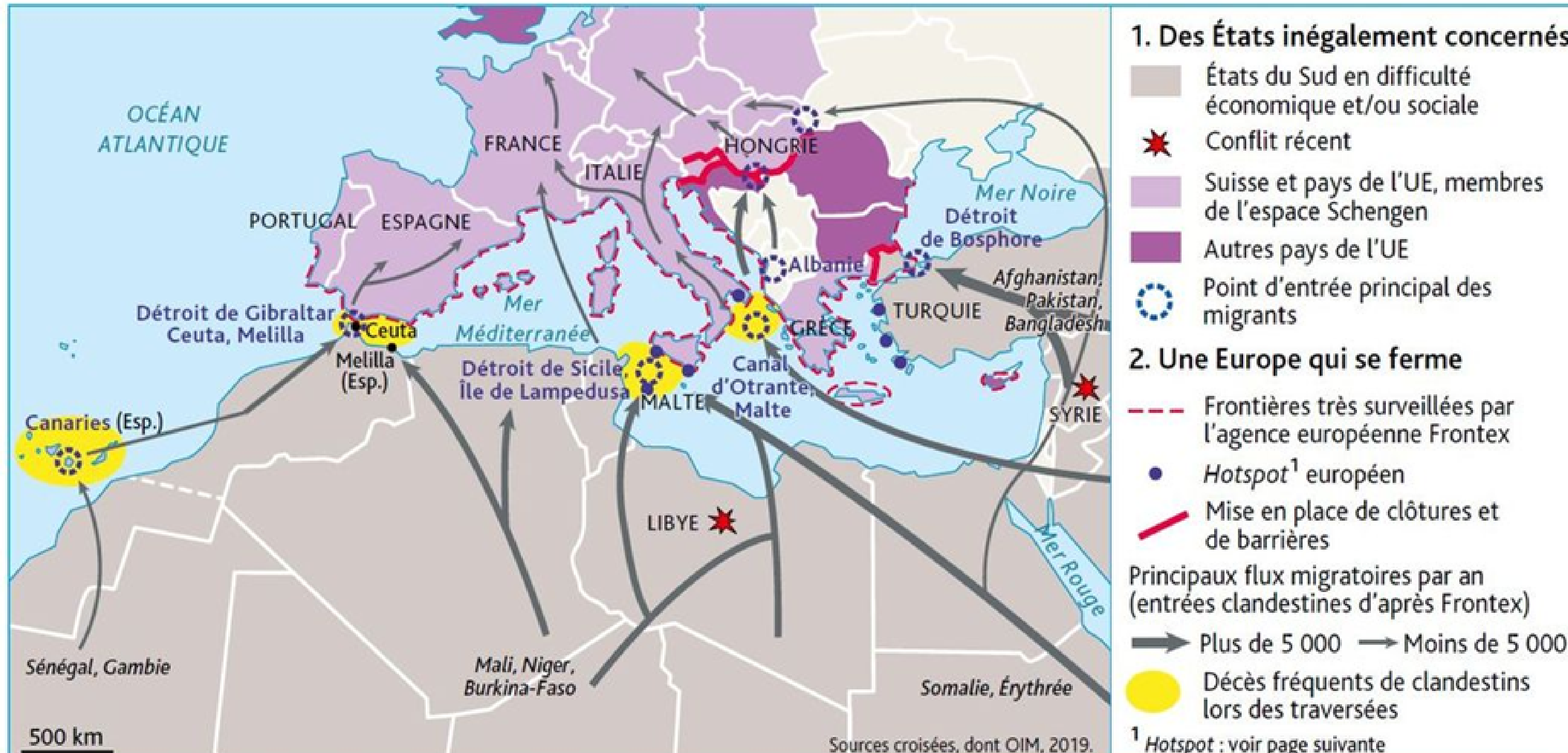


c. L'océan glacial Arctique

L'Arctique est riche en ressources halieutiques et pétrolières et le réchauffement climatique pourrait la rendre stratégique en en permettant l'exploitation et en ouvrant de nouvelles routes maritimes (route du nord-est et route du nord-ouest).



d. La Méditerranée et son bassin migratoire



La Méditerranée **n'est pas un ensemble homogène**. **Vingt-deux États** la bordent, si l'on y inclut le Portugal et la Jordanie.

Ce **développement inégal** amène à des flux de personnes qui se déplacent des régions pauvres vers les régions riches afin de trouver du travail et d'aider les familles restées sur place.

Les mouvements migratoires en Méditerranée du Sud et de l'Est vers le Nord sont également liés à la situation géopolitique. L'Orient méditerranéen et certaines parties de l'Afrique du Nord sont ravagés depuis une dizaine d'années par des guerres civiles suite aux **Printemps arabes de 2010-11**

Des migrants tentent de traverser la Méditerranée de façon illégale.

Entre 2014 et 2022, plus de 22 200 personnes sont mortes ou portées disparues en Méditerranée en tentant la traversée maritime sur des embarcations de fortune.

L'Europe accueille à elle seule près de 40 % du tourisme mondial dont une partie se dirige vers les régions de la Méditerranée.

Sources

1, 2 et 4 :

Manuels de terminales, secondes et Spécialités HGGSP

Bourgeat Serge et Bras Catherine (Dir), Géographie Terminale, Belin, 2020.

Denmat, Pierre (Direction), Géographie Tle, Le Livre Scolaire , 2020.

Doustaly, Anne (Direction), Histoire Géographie Géopolitique Sciences Politiques Terminale, Belin, 2020

Hagnerelle, Michel (Dr.), Géographie Tle, Magnard, 2020.

Centre d'Enseignement Stratégique de la Marine, Paris <https://www.defense.gouv.fr/cesm>

Conflits, revue géopolitique <https://www.revueconflits.com/>

Géo confluences, ENS Lyon, <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/>

3. Les constructions navales et militaires en évolution (biomimétisme)

<https://www.nausicaa.fr/article/le-biomimetisme-marin/>

<https://operationnels.com/2020/07/10/defense-et-biomimetisme/>

Bibliographie

Aubry Emilie et Tétart Franck, Le dessous des cartes, Tallandier Arte Editions, 2022

Cousteau Jean-Michel et Valette, Philippe, Atlas de l'océan mondial, Autrement, 2006

Coutensais, Cyrille, Géopolitique des océans, Ellipses, 2012

Fagnoni, Edith (dir), Les espaces du tourisme et des loisirs, Armand Colin 2017

Guellec Jean et Lorot Pascal, Planète océane, Choiseul-La documentation française, 2000

Louchet, André, La planète océane, 2ème édition, Armand Colin, 2014.

Montas, Arnaud, Droit maritime, 3ème édition, Vuibert, 2021

Royer, Pierre, Géopolitique des mers et océans, PUF, 2012

Wackermann, Gabriel, Géographie des mers et des océans, Ellipses, 2014